

# **ТЕНДЕНЦИИ В РАЗВИТИИ ОТРАСЛИ МАШИНОСТРОЕНИЯ РФ**

**Ведерникова Татьяна**

Магистрант

ФГБОУ ВО «Оренбургский государственный университет»

**Аннотация:** Тенденции развития отрасли оказывают существенное влияние на экономическую деятельность страны, обеспечивая своей продукцией нужды материального производства, непроизводительной сферы, обороны и населения. От него зависит технологический прогресс в обществе, уровень производственного аппарата и качество жизни людей. Машиностроение создает машины и оборудование, применяемые повсеместно: в промышленности, сельском хозяйстве, в быту, на транспорте. Основное экономическое назначение продукции машиностроения - облегчить труд и повысить его производительность путем насыщения всех отраслей народного хозяйства основными фондами высокого технического уровня.

**Ключевые слова:** машиностроение, отрасль, производство, старые, новые, новейшие.

## **TRENDS IN THE DEVELOPMENT OF THE INDUSTRY MECHANICAL ENGINEERING OF THE RUSSIAN FEDERATION**

**Abstract:** Trends in the development of the industry have a significant impact on the economic activity of the country, providing its products to the needs of material production, the unproductive sphere, defense and the population. Technological progress in society, the level of the production apparatus and the quality of people's lives depend on it. Mechanical engineering creates machines and equipment that are used everywhere: in industry, agriculture, at home, in transport. The main economic purpose of machine-building products is to facilitate labor and

increase its productivity by saturating all branches of the national economy with high-tech fixed assets.

**Keywords:** mechanical engineering, industry, production, old, new, newest.

Машиностроение – вид деятельности предприятий обрабатывающей промышленности и сферы услуг, специализирующихся на проектировании, производстве, обслуживании и утилизации всевозможных машин, технологического оборудования и их деталей. Состав машиностроения можно условно разделить на три группы – научная, трудоемкая, металлоемкая. Уже они разделяются на виды машиностроения, которые подразумевают отдельные отрасли. В них осуществляется обработка всех элементов периодической таблицы Менделеева и размещение производства по географическим особенностям.

Всего отрасль насчитывает более 40 000 предприятий, из которых 2 000 – наиболее крупные. Структура машиностроения России включает в себя: 19 комплексов по различным направлениям, свыше 100 подотраслей и ряд отдельных предприятий узкого профиля.

Основные проблемы сектора в условиях современных реалий РФ – высокий износ основных фондов, низкий уровень инноваций, технико-экономического уровня обеспечения машиностроительных предприятий, старение кадров, как следствие – низкая инвестиционная привлекательность сектора. По этим же причинам сектор обладает слабым экспортным потенциалом.

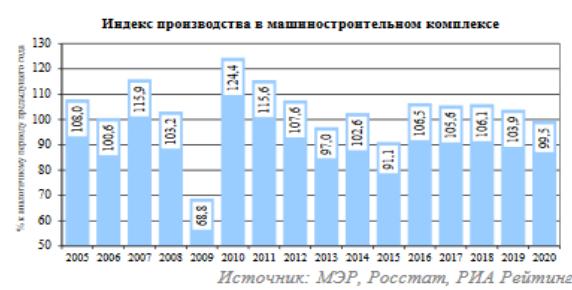
В товарной структуре экспорта РФ доля «машин, оборудования и аппаратуры» составляет менее 3%. При этом в структуре импорта эта же товарная группа составляет более 40% [3, с.83-85].

Драйвером развития сектора являются укрепление научно-технической базы, приток инвестиций, господдержка.

Рассмотрим производственные показатели за последние три года (рисунок 2).

<b>Показатели</b>	<b>2020/2019, %</b>
Производство компьютеров, электронных и оптических изделий	100,5
Производство электрического оборудования	99,6
Производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки	106,4
Производство автотранспортных средств, прицепов и полуприцепов	87,4
Производство прочих транспортных средств и оборудования	101,6

Источник: Росстат



Источник: МЭР, Росстат, РИА Рейтинг



Источник: Росстат



Источник: Росстат



Источник: Росстат



Источник: Росстат

Рисунок 2 – Производственные показатели отрасли машиностроения РФ, 2018-2020 гг. [1]

Таким образом, спад производства в российском машиностроении был незначительным, несмотря на экономический кризис. Во втором полугодии динамика улучшилась из-за фактора отложенного спроса и ряда других причин. Среди машиностроительных отраслей наихудший показатель зафиксирован в автотранспортном машиностроении;

В сельскохозяйственном машиностроении сохраняется положительная динамика за счет устойчивого спроса со стороны аграрного сектора.

Динамика производства в железнодорожном машиностроении резко ухудшилась после трех лет активного роста. Продажи дорожно-строительной техники на внутреннем рынке выросли всего на 0,5 % после 12 % в 2019 году.

Финансовые результаты в машиностроительных отраслях частично улучшились в четвертом квартале.

Ведущая отрасль промышленности в настоящее время испытывает целый ряд серьёзных проблем, требующих принципиально новых методов решения.

Отсутствие гибкости, возможности своевременного манёвра для быстрого перехвата наиболее выгодных заказов. Глубокая специализация, рассчитанная на гарантированный длительный и устойчивый сбыт, порождает своеобразный консерватизм, препятствующий кардинальным, резким изменениям направления деятельности. Это приводит к простоям, старению оборудования, потери материальной заинтересованности персонала в результатах своего труда и др.[4].

Отсутствие высококвалифицированного персонала, способного работать на ультрасовременном оборудовании и готового к постоянному переобучению. Здесь одним из решающих факторов является уровень оплаты труда, заставляющий перспективную молодёжь искать работу в других отраслях или на за рубежных предприятиях.

Цифровая трансформация создает для машиностроительных компаний не только возможности, но и вызовы. Помимо уже упомянутого изменения конкурентного ландшафта, связанного с приходом новых игроков, она оказывает существенное воздействие на конечные рынки продукции. Переход к «экономике совместного потребления» (“sharing economy”) (Чумаков, 2016), а также повышение качества сервисных процессов приводят к снижению продаж готовых изделий. Например, ожидается, что средние темпы роста мирового рынка автомобилей (в ед.) к 2030 году снизятся с нынешних 3,6 % в год до 2 %. 2019 год стал вторым подряд по падению объема продаж – 77 млн. ед. против исторического максимума в 79 млн.ед. в 2017 году [2, с.291-293].

Таким образом, переоценить роль машиностроения в экономике страны невозможно. Именно оно обеспечивает триллионы рублей валового внутреннего продукта Российской Федерации.

Без машиностроения сегодня не может существовать какая-либо материальная сфера деятельности человека. Оно обеспечивает техникой и оборудованием все отрасли экономики, формирует индустриальную базу военно-промышленного комплекса, служит крупнейшей областью внедрению

достижений научно-технического прогресса, открывает перспективы освоения космического пространства.

Развитие машиностроения является основным фактором экономического благосостояния и безопасности государства, определяющим его позицию на мировой политической арене.

### **Список литературы**

- 1 Аналитический бюллетень / Машиностроение: Тенденции и прогнозы. Итоги 2020 г. – Вып. №41 – Электронный источник. – Режим доступа: [http://vid1.rian.ru/ig/ratings/mechanical\\_engineering\\_demo041.pdf](http://vid1.rian.ru/ig/ratings/mechanical_engineering_demo041.pdf)
- 2 Коровкин В. В. Перспективы цифровой трансформации российского машиностроения // Искусство управления. – 2020. – Т. 12. – № 2. – С. 291–313.
- 3 Широченко, Н. В. Анализ машиностроительного комплекса России // Молодой ученый. – 2019. – № 4 (242). – С. 83-85.
- 4 Азарова А.С. Тенденции развития предприятий машиностроения в РФ // Вектор экономики. – 2019. – №9 – С.125-126.