

*Лян Дунчжэн
студент
2 курс магистратуры, Институт социально-гуманитарного
образования
Московский педагогический государственный университет
Россия, г. Москва*

*ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО В РАМКАХ
СТРАТЕГИИ "ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ"*

Аннотация:

Исследование, представленное в данной статье, в основном основано на текущей ситуации во внешнеэкономическом сотрудничестве с момента реализации проекта "Один пояс и один путь", всесторонне анализирует вызовы и возможности, с которыми сталкивается Китай в рамках политики "Один пояс и один путь", изучает теорию зон зарубежного экономического и торгового сотрудничества и дает рекомендации по направлениям об их будущем направлении развития.

*Ключевые слова: Внешнеэкономическое сотрудничество; инициатива
"Один пояс, один путь"*

*Liangdongzheng
student
2 courses of a magistrac, Institute of social arts education
Moscow pedagogical state university
Russia, Moscow*

*FOREIGN ECONOMIC COOPERATION WITHIN THE FRAMEWORK
OF THE "ONE BELT, ONE ROAD" STRATEGY*

Summary:

The research presented in this article is mainly based on the current situation in foreign economic cooperation since the implementation of the "One Belt and One Road" project, comprehensively analyzes the challenges and opportunities faced by China within the framework of the "One Belt and One Road" policy, studies the theory of zones of foreign economic and trade cooperation and makes recommendations. according to the directions about their future direction of development.

Keywords: Foreign economic cooperation; One Belt, One Road initiative

С 2008 года мировой финансовый кризис и европейский долговой кризис разразились один за другим, мировая экономическая конъюнктура претерпела огромные изменения, экономическое развитие развитых стран пострадало, а темпы экономического роста резко снизились. Десять лет спустя, когда мировая экономика начала вступать в эпоху постфинансового кризиса, восстановление мировой экономики было медленным, а ситуация в регионе - напряженной; развитые страны, представленные Соединенными Штатами, Европейским союзом, Японией и т.д., приняли ряд мер по корректировке, включая политику реиндустриализации, перестройка структуры промышленности и новое региональное экономическое сотрудничество. Ускорьте модернизацию модели сотрудничества Север-Север и захватите командные высоты в производственной цепочке за счет деятельности холдинговых групп; развивающиеся страны осуществляют международные промышленные поставки и жестко конкурируют на традиционных рынках; традиционная модель международного разделения труда претерпела глубокие изменения, и развитие новая модель международного разделения труда изначально сопряжена¹.

Стратегия "Один пояс и один путь" - это добровольная, равноправная, основанная на сотрудничестве и взаимовыгодная инициатива и механизм

¹ Сун С. Особенности китайской «культурной мягкой силы» / С. Сун // Этносоциум и межнациональная культура. – 2017. – № 3 (105). – С. 149-151.

содействия международным перевозкам, торговле и инвестициям, которые продвигаются Китаем с участием стран, расположенных вдоль этого пути и вдоль побережья, для достижения взаимовыгодной ситуации.

В настоящее время, в процессе осуществления внешнеэкономического и торгового сотрудничества, новое правительство будет уделять больше внимания инициативе "Один пояс и один путь". Все, от политических и деловых кругов до академических кругов, уделяют внимание продвижению и строительству инициативы "Один пояс и один путь", и содействие реализации инициативы "Один пояс, один путь" по всем направлениям.

(1) Статус-кво внешнеэкономического сотрудничества с момента реализации инициативы "Один пояс, один путь"

За пять лет, прошедших с момента разработки инициативы "Один пояс, один путь", Китай скоординировал политику с соответствующими странами, включая "Евразийский экономический союз", предложенный Россией, "Генеральный план объединения", предложенный АСЕАН, "Светлый путь", предложенный Казахстаном, "Промежуточный коридор", предложенный Турцией, "Дорога развития", предложенная Монголией, "Два коридора и одно кольцо", предложенные Вьетнамом, "Экономический центр Северной Англии", предложенный Соединенным Королевством, и "Янтарный путь", предложенный Польшей. В то же время в Китае также в полном объеме начата работа по планированию и стыковке с Лаосом, Камбоджей, Мьянмой, Венгрией и другими странами. Китай подписал соглашения о сотрудничестве с более чем 40 странами и международными организациями и осуществляет институциональное сотрудничество в области производственных мощностей с более чем 30 странами².

(2) Проблемы и возможности, с которыми сталкивается Китай в рамках политики "Один пояс, один путь"

² Цзяоцзяо Н. Культурный брендинг как инструмент мягкой силы Китая / Н. Цзяоцзяо // Дневник АШПИ. – 2017. – № 33. – С. 162-165.

В связи с большим количеством стран, расположенных вдоль "Пояса и пути", я возьму Россию и Казахстан, основные страны среди них, в качестве примера для проведения исследований и анализа текущих проблем и возможностей.

В настоящее время уровень регионального экономического сотрудничества между Китаем и Россией в целом отстает от общей тенденции международного экономического развития, и огромный потенциал экономического сотрудничества между двумя странами реализован не в полной мере. Судя по нынешним различиям в экономических основах стран, расположенных вдоль маршрута, и сложности экономической координации, региональное экономическое сотрудничество между Китаем и Россией и странами, расположенными вдоль маршрута, не может привести к крупномасштабному многостороннему сотрудничеству в краткосрочной перспективе, но предпочтение следует отдавать соседним странам, особенно в рамках "Один пояс и один путь" и Евразийский экономический союз укрепляют сотрудничество, реализация совместного китайско-российского продвижения трансграничного и субрегионального экономического сотрудничества является более реалистичной.

Китай и Россия географически близки, их граница имеет протяженность около 4370 километров и ряд торговых портов, особенно в Северо-Восточном Китае и на Дальнем Востоке России. Существуют также взаимосвязанные транспортные каналы, которые обеспечивают большие удобства для китайско-российского регионального экономического сотрудничества. Стабильная политическая обстановка и хорошие политические отношения являются надежной гарантией регионального экономического сотрудничества между Китаем и Россией. Конечно, китайско-российское сотрудничество по-прежнему сталкивается с проблемами. У "теории китайской угрозы" все еще есть определенный рынок сбыта в России, и даже есть опасения, что Россия станет базой поставок сырья; геополитическая ситуация в Северо-Восточной Азии сложна и

изменчива, и по-прежнему существует столкновение геополитических факторов. и стратегические интересы в китайско-российских отношениях. Поэтому в будущем Китаю и России необходимо еще больше расширить свою открытость, углубить понимание друг друга, укрепить политическое взаимное доверие и заложить хорошую политическую основу для китайско-российского регионального экономического сотрудничества. В настоящее время потенциал двустороннего торгового и инвестиционного сотрудничества между Китаем и Россией эффективно не реализован, и две страны по-прежнему имеют асимметричные экономические интересы и нестабильность. Поэтому, продолжая расширять потенциал взаимодополняющей торговли и инвестиций, особенно важно осуществить трансформацию китайско-российской экономики от взаимодополняющего сотрудничества к стратегическому³.

Казахстан, расположенный в Центральной Азии, является крупнейшей страной, не имеющей выхода к морю, в Центральной Азии и мире. Казахстан богат ресурсами, имеет относительно стабильную политическую ситуацию и быстрое экономическое развитие. Казахстан, одна из важных стран, расположенных вдоль "Пояса и пути", и развитие двусторонней торговли с Китаем имеют большое значение для реализации и развития стратегии "Пояса и пути".

Многие казахстанские специалисты отметили, что политика "Один пояс, один путь" - это огромная возможность для взаимовыгодного и совместного развития двух стран, которая может увеличить доходы их стран и получить много дополнительной прибыли. Прежде всего, экономики Китая и Казахстана в последние годы сохраняют высокие темпы экономического роста. Сотрудничество между двумя странами является общей тенденцией, которая значительно расширила внутренний спрос. Во-вторых, торговая взаимодополняемость между Китаем и Казахстаном сильна, и обе стороны

³ Цзяоцзяо Н. Культурный брендинг как инструмент мягкой силы Китая / Н. Цзяоцзяо // Дневник АШПИ. – 2017. – № 33. – С. 162-165.

обладают различными ресурсами и промышленными структурами, которые формируют взаимодополняющие преимущества. В то же время отсталая инфраструктура, существование тарифных барьеров и политическая неопределенность - все это омрачает сотрудничество между Китаем и Казахстаном.

Стратегия "Один пояс и один путь" начинается с двух основных направлений - Экономического пояса Шелкового пути и Морского шелкового пути, которые в конечном итоге пересекаются и замыкаются, образуя замкнутый экономический круг, охватывающий три континента: Европу, Азию и Африку. Его огромный экономический потенциал и хорошие перспективы развития открыли новые возможности к развитию зоны внешнеэкономического и торгового сотрудничества нашей страны. Ван Инфэй считает, что зона внешнеэкономического и торгового сотрудничества нашей страны должна взять на себя функции важных узлов стратегии "Один пояс, один путь" и в полной мере реализовать свои функции по управлению платформами, сбору платформ и распространению платформ, чтобы реализовать роль точек и фрагментов, и активно способствовать плавному продвижению стратегии "Один пояс, один путь" своими собственными силами. Чжао Вэньянь считает, что наша страна должна создать надежную систему предоставления информационных услуг по инвестициям, а также механизм коммуникации и координации; в полной мере использовать преимущества обрабатывающей промышленности и способствовать "глобализации" финансовой отрасли; изменить ситуацию с инвестициями в государственные предприятия и поощрять зарубежные инвестиции некоммерческих организаций. государственные предприятия; изменить ситуацию с инвестициями в государственные предприятия и поощрять зарубежные инвестиции негосударственных предприятий; предприятия должны принимать решение об инвестировании в принимающую страну в соответствии со своими собственными особенностями и инвестиционными целями; повысить конкурентоспособность предприятий, возможности

ведения деятельности за рубежом и возможности управления рисками; укрепить платформу строительство и снижение инвестиционных барьеров в принимающей стране.

Литература:

1. Сун С. Особенности китайской «культурной мягкой силы» / С. Сун // Этносоциум и межнациональная культура. – 2017. – № 3 (105). – С. 149-151.
2. Тарабарко К.А. Культурные практики реализации «мягкой силы» Китая / К.А. Тарабарко, Т.Н. Кучинская // Общество: философия, история, культура. – 2017. – № 1. – С. 22-24.
3. Тарабарко К.А. Традиционные китайские академии как ресурс «мягкой силы» культуры Китая / К.А. Тарабарко // Россия и Китай: проблемы стратегического взаимодействия: сборник Восточного центра. – 2016. – № 18. – С. 137-142.
4. Фисенко А.И. Перспективы и проблемы развития морских грузовых перевозок и их ледокольного обеспечения по Северному морскому пути / А.И. Фисенко // Современные проблемы науки и образования. – 2014. – №2. – с. 450.
5. Цзяоцзяо Н. Культурный брендинг как инструмент мягкой силы Китая / Н. Цзяоцзяо // Дневник АШПИ. – 2017. – № 33. – С. 162-165.