

УДК 656

*Никонов И.П.*

*студент магистратуры*

*2 курс, факультет «Государственное и муниципальное управление»*

*Уральский институт управления*

*Российской академии народного хозяйства и государственной службы*

*при Президенте Российской Федерации*

*Россия, г. Екатеринбург*

## **БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ЧЕРЕЗ РЕАЛИЗАЦИЮ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА**

*Аннотация:*

*Статья посвящена вопросам безопасности дорожного движения, рассмотрению национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».*

*Ключевые слова: безопасность дорожного движения, качественные автомобильные дороги.*

**UDK 656**

*Nikonov I.P.*

*graduate student*

*2 year, faculty of «State and municipal administration»*

*Ural institute of management*

*Russian Academy of National Economy and Public Administration under the  
President of the Russian Federation*

*Russia, Yekaterinburg*

## SAFE AND QUALITATIVE ROADS THROUGH THE IMPLEMENTATION OF THE NATIONAL PROJECT

### *Annotation:*

*The article is devoted to road safety issues, the consideration of the national project «Safe and high-quality roads».*

*Key words: road safety, high-quality roads.*

Вопросы качества дорожного движения и качественных автомобильных дорог являются неотложным вопросом в системе государственного управления.

По данным всемирной организации здравоохранения число смертей на дорогах мира остается неприемлемо высоким: согласно оценкам, 1.35 млн. человек в год. Кроме того, до 50 млн. человек получают травмы. Дорожно-транспортные происшествия являются восьмой ведущей причиной смерти во всем мире для людей всех возрастов, а также ведущей причиной смерти среди детей и молодых людей в возрасте от 5 до 29 лет. [1].

В ежегодном послании Президента Федеральному Собранию 1 марта 2018 года Президент России Владимир Владимирович Путин указал на тот факт, что если автомобильные дороги общего пользования федерального значения приведены в порядок, то состояние региональных и местных автомобильных дорог оставляет желать лучшего. Президент акцентировал внимание региональных и местных властей на состояние подведомственных им автомобильных дорог, а также затронул вопросы применения современных технологий и методик при строительстве и содержании дорог.

7 мая 2018 года был подписан Указ Президента РФ В.В. Путина «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской

Федерации на период до 2024 года», вследствие чего, Правительством РФ, был разработан Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Куратором Национального проекта БКАД является Заместитель Председателя Правительства РФ Акимов Максим Алексеевич, руководитель БКАД – Министр транспорта РФ Дитрих Евгений Иванович, администратор БКАД – Алафинов Иннокентий Сергеевич. [2].

В сравнении с 2017 годом к 2024 году требуется обеспечить достижение следующих целей и целевых показателей:

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50%, утверждение региональными органами государственной власти таких нормативов исходя из установленных на федеральном уровне требований безопасности автомобильных дорог;
- снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10%;
- снижение происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза;
- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности). [3].

Правительство должно решить следующие задачи:

- доведение в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%;
- применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов

жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; - доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100%;

- в 2019 году внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней; - создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения; - внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;

- внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения, концептуальные разработки которых имеются во многих субъектах и муниципальных образованиях;

- усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения, а также повышение требований к уровню их профессиональной подготовки.

Структура национального проекта объединяет 4 федеральных проекта - Дорожная сеть; Общесистемные меры развития дорожного хозяйства; Безопасность дорожного движения; Автомобильные дороги Минобороны России.

Задачей федерального проекта «Дорожная сеть» является реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети для: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети

городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» включает задачи – создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения; внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения; применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100%; внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней; создание (придание функций федерального автономного учреждения «Российский дорожный научно-исследовательский институт») Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог; создание системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение; обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в 20 крупнейших городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской).

Сформулированы задачи в федеральном проекте «Безопасность дорожного движения». Это усиление ответственности водителей за нарушение правил дорожного движения, повышение требований к уровню их профессиональной подготовки; обеспечение соблюдения норм и правил в области безопасности дорожного движения; развитие нормативно-правового и нормативно-технического регулирования в области безопасности дорожного движения; медицинское обеспечение безопасности дорожного движения и оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; совершенствование обучения детей основам правил дорожного движения и привития им навыков безопасного поведения на дорогах; завершение реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»; создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения.

Федеральный проект «Автомобильные дороги Минобороны России» предусматривает решение задачи по приведению в нормативное состояние сети автомобильных дорог министерства [4].

Бюджет национального проекта БКАД составляет 4779 млрд 693,38 млн рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета – 440 млрд 893,38 млн, бюджетов субъектов Российской Федерации – 4139,1 млрд, внебюджетных источников – 199,7 млрд. Для финансирования федеральных проектов выделяется: Дорожная сеть - 4438 млрд 700 млн, из них 299 млрд 600 млн за счет средств федерального бюджета и 4139 млрд 100 млн – бюджетов субъектов Российской Федерации; Общесистемные меры развития дорожного хозяйства – 279 млрд 528,8 млн, из федерального бюджета - 79 млрд 828,8 млн и внебюджетных источников - 199 млрд 700 млн. За счет средств федерального бюджета финансируются федеральные проекты: Безопасность дорожного движения - 55 млрд 864,58 млн, Автомобильные дороги Минобороны России - 5 млрд 600 млн. [3].

Резюмируя, требуется отметить, что задачи, которые стоят перед Правительством РФ, региональной и местной властью, непростые и требуют четкого взаимодействия всех заинтересованных сторон проекта (власти, подрядных организаций, производителей материалов и других). Реализация национального проекта БКАД станет драйвером многих секторов экономики страны помимо дорожного хозяйства, таких как туризм, строительство, образование и многих других.

#### **Использованные источники:**

1. Официальный сайт всемирной организации здравоохранения <https://www.who.int/ru>
2. Указ Президента РФ от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»
3. Паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».
4. Официальный сайт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» <https://bkdrf.ru/>