

Буртабаева А.Б., Сайдабаров М.С.

Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта

Burtabayeva A. B., Saydabarov M.S.

Tashkent Institute of Railway Engineers

ashkent, Uzbekistan.

СИСТЕМА ФИНАНСОВЫХ ОТНОШЕНИЙ И ФИНАНСОВОГО ПОЛИТИКА «ЎЗБЕКИСТОН ТЕМИР ЙЎЛЛАРИ»

Аннотация: В данной статье освещено система финансовых отношений и финансового политика «Ўзбекистон темир йўллари».

Ключевые слова: железнодорожный транспорт, стратегия, основные фонды, грузооборот, пассажирооборот, инвестиции, железнодорожные линии

THE SYSTEM OF FINANCIAL RELATIONS AND FINANCIAL POLICY "UZBEKISTON TEMIR YULLARI"

Abstract: This article presents the system of financial relations and monetary policy "Uzbekiston Temir Yullari".

Key words: railway transport, strategy, fixed assets, cargo turnover, passenger turnover, investments, railway lines

Важнейшим инструментом экономической политики и регулирования рыночных отношений выступают финансы. Они стимулируют или, наоборот, ограничивают развитие отдельных отраслей, создают предпосылки для снижения издержек производства и обращения частных предприятий и фирм, повышения их конкурентоспособности на мировом рынке.

Взаимосвязь сфер и звеньев финансовых отношений, в процессе которых образуются и используются фонды денежных средств, составляют финансовую систему страны.

Финансовая система- это система форм и методов образования, распределения и использования фондов денежных средств государства и хозяйствующих субъектов. К основным направлениям ФП Узбекистана в условиях роста финансовых ресурсов можно отнести следующее:

- устойчивый профицит бюджета или сохранение сбалансированности бюджета;
- снижение государственного долга;
- стабилизация национальной валюты и снижение темпов инфляции;
- развитие банковского сектора, в первую очередь, в части совершенствования законодательной базы функционирования банковской системы;
- продолжение налоговой реформы и реформы межбюджетных.

По итогам ФП проводимой РУз в 2019 года рост валового внутреннего продукта (ВВП) составил 5,5% против прогноза 5,4%.

Темп прироста ВВП превзошел достигнутое значение данного показателя в 2018 году (5,1%). Рост ВВП обеспечивался в основном:

- ростом промышленности на 6,4% (прогноз — 5,2%);
- строительства 11,8% (8,4%);
- услуг на 6,1% (6,3%).

Влияние проводимых реформ можно наблюдать, в том числе и транспортной инфраструктуры. Ориентированных на повышения производительности специалистов, сокращении издержек производственной деятельности, обеспечение безопасности движения поездов, повышение качества оказываемых услуг, а также внедрение рыночных механизмов в перевозочный процесс.

На сегодняшний день оптимально сформированная и реализуемая транспортная политика, а также стратегия развития АО «Ўзбекистон темир йуллари», разработанная с учетом потребностей государства и потребителей, дает возможность заключения международных соглашений в сфере

железнодорожного транспорта, ориентированная на привлечение инвестиций в данную отрасль и соответственно в экономику государства, которая непосредственно будет играть одну из основополагающих ролей при обеспечении устойчивой социально-экономической политики государства на перспективу. Эффективность результатов проводимой ФП АО «Ўзбекистон темир йуллари» свидетельствуют данные диаграммы (диаграмма 1)

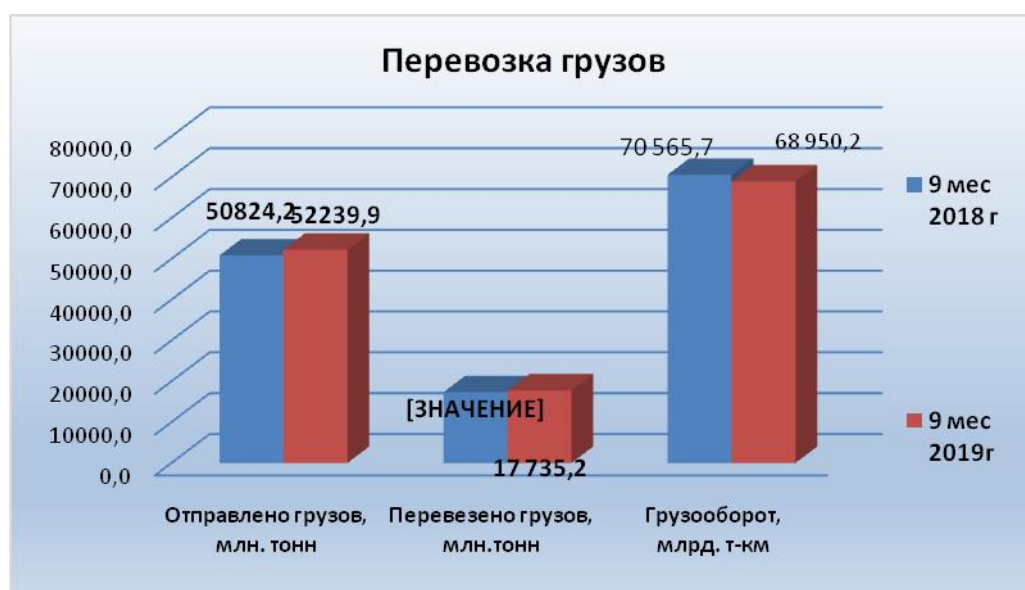


Диаграмма 1. Объем перевозки грузов АО «Ўзбекистон темир йуллари» за 2018-2019 гг.

В соответствии с Постановлением Президента Республики Узбекистан №-3507 от 03.02.2018г. по АО «Ўзбекистон темир йуллари» предусмотрена реализация 15 инвестиционных и инфраструктурных проектов с освоением на сумму 324,17 млн. долларов

За 2019 год поездами АО "Ўзбекистон темир йуллари" было перевезено 50,5 млн.тонн груза, в пункты назначения доставлены 15,8 млн. пассажиров.

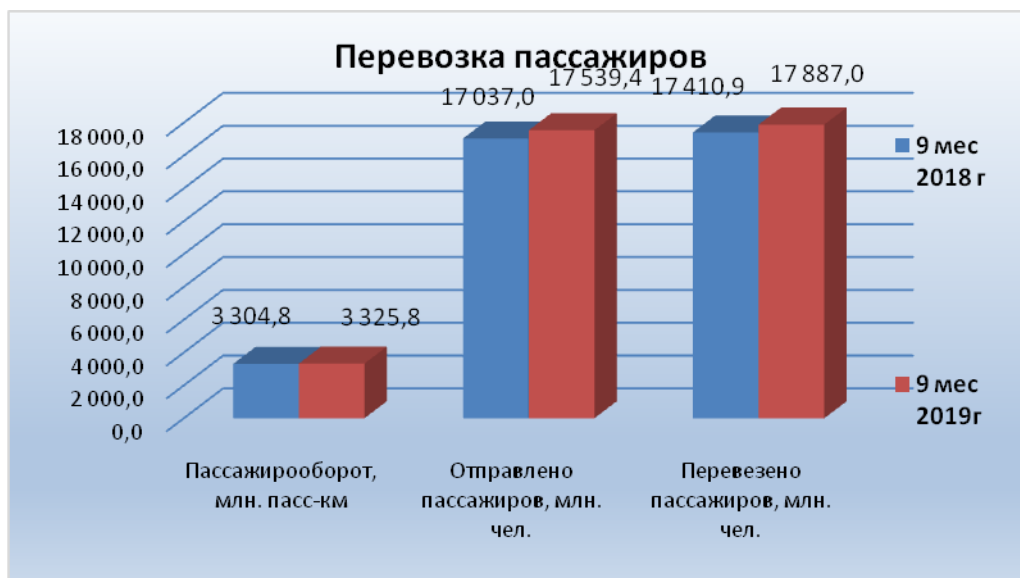


Диаграмма 2. Объем перевозки пассажиров АО «Ўзбекистон темир йуллари» за 2018-2019 гг.

Обеспечение занятости является важнейшим приоритетом социальной политики Республики Узбекистан. В последние годы произошли масштабные и глубокие структурные преобразования как в экономике, так и в сфере занятости. АО «Ўзбекистон темир йуллари» также уделяет внимание и социальным вопросам. Это можно наблюдать в нижеприведенной диаграмме



Диаграмма 4. Социальные показатели АО «Ўзбекистон темир йуллари» за 2018-2019 гг.

На сегодняшний день по направлению Ташкент–Андижан–Ташкент в день курсируют две пары подвижного состава, а по направлению Андижан–Бухара–Андижан поезда следуют дважды в неделю. Кроме того, по новой дороге в сутки ездят 17 грузовых составов.

Ещё одно важное событие произошло в отчётный период. На железнодорожном участке Самарканд-Бухара была построена 140-километровая новая железная дорога, реабилитированы и электрифицированы имеющиеся пути. Также по направлению Ташкент–Бухара–Ташкент было налажено движение высокоскоростного поезда «Afrosiyob». Все эти работы требуют контроля, учета и эффективного использования товарно-материальных ценностей. Общую длину железнодорожных путей можно наблюдать на следующей диаграмме (диаграмме 3)

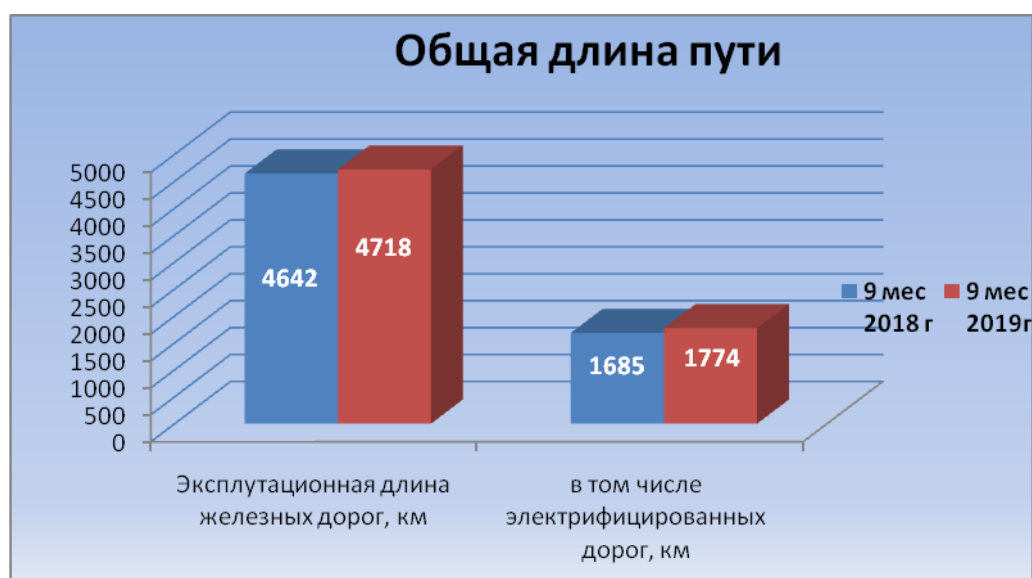


Диаграмма 3. Общая протяженность длины пути АО «Ўзбекистон темир йуллари»



Диаграмма 4. Социальные показатели АО «Ўзбекистон темир йуллари» за 2018-2019 гг.

Финансовый механизм является важной составной частью ФП, при помощи которой происходит осуществление всей деятельности АО “Ўзбекистон темир йўллари” в области финансов. Финансовый механизм представляет собой систему установленных форм, видов и методов организации финансовых отношений.

Управление финансами представляет собой процесс, который организуют и которым руководят руководство АО “Ўзбекистон темир йўллари” в соответствии с законодательством:

- Законы, Кодексы, указы Президента РУз которое регламентирует деятельность финансовой системы, устанавливает взаимоотношения всех хозяйствующих субъектов, утверждает финансовое законодательство;

- Олий Мажлис и кабинет министров готовит проект государственного бюджета, выступает как центр оперативного и текущего управления финансами и включает в свой состав многие министерства и ведомства, на которые возложены обязанности и ответственности по направлениям развития экономики;

- Счетная палата РУз контролирует расходование и целевое назначение федеральных денежных средств;

- Министерство финансов РФ осуществляет общее руководство в финансовой сфере деятельности АО “Ўзбекистон темир йўллари”; ведет контроль за финансово хозяйственной деятельностью;

- Министерство экономики РУз является руководящим органом в выработке стратегии экономического развития;

- Налоговый комитет является контролирующим органом во взаимоотношениях АО “Ўзбекистон темир йўллари” с государством;

Подводя итоги, можно отметить, что ФП Узбекистана была целенаправленной, скоординированной. Об этом свидетельствует сокращение внешнего долга, сохранение профицита бюджета, рост ВВП.

На сегодняшний день проводящиеся реформы открывают широкие перспективы развития как государственного масштаба, так и всех отраслей экономики в том числе АО «Ўзбекистон темир йўллари».

Из выше сказанных можно сделать следующие выводы целью Стратегии АО «Ўзбекистон темир йўллари» развития является формирование и продолжение развития железнодорожной отрасли, как неотъемлемой части экономики Республики Узбекистан, увеличение транспортно-транзитного потенциала страны, создание новых рабочих мест, повышение уровня локализации продукции, ведение скоординированной политики в области транспорта и технического регулирования, а также обеспечение безопасности и повышения уровня комфортабельности и надежности движения поездов, повышение инвестиционной привлекательности железнодорожного транспорта.

Список использованной литературы

1. Указ Президента Республики Узбекистан "О Стратегии действий по дальнейшему развитию Республики Узбекистан" от 07.02.2017 г №-УП-4947
2. Указ Президента от 2 сентября 2017 года «О первоочередных мерах по либерализации валютной политики»
3. Данные Госкомстатистики Узбекистана за 2018-2019 гг.