

Ураков Р.Ф.

Преподаватель, кафедры Учёт и бизнес.

Ташкентский государственный транспортный университет

Ташкент, Узбекистан.

АВТОМАТИЗАЦИЯ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЁТА В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ

Аннотация.

В статье рассматривается автоматизация бухгалтерского учёта как важнейшее направление трансформации экономической деятельности транспортных предприятий в условиях цифровой экономики. Особое внимание уделяется внедрению специализированных программных решений, электронного документооборота, облачных платформ, аналитических модулей и интегрированных информационных систем, позволяющих повысить точность, оперативность и прозрачность учётных процессов. Раскрывается значение автоматизации для оптимизации учёта доходов и расходов, контроля движения материальных ресурсов, горюче-смазочных материалов, основных средств, расчётов с контрагентами и формирования финансовой отчётности. В статье подчёркивается, что цифровизация бухгалтерского учёта способствует снижению влияния человеческого фактора, ускорению обработки первичных документов, повышению качества внутреннего контроля и созданию более надёжной информационной базы для управленческих решений. Отдельно анализируется специфика транспортной сферы, где учётные процессы связаны с большим объёмом операционных данных, затратами на эксплуатацию транспорта, логистическими расходами и необходимостью постоянного мониторинга финансово-хозяйственных показателей.

Ключевые слова: бухгалтерский учёт, автоматизация, цифровая экономика, транспортное предприятие, электронный документооборот, финансовая отчётность, внутренний контроль, учётные процессы.

Urakov R.F.

Lecturer, Department of Accounting and Business.

AUTHORIZATION OF ACCOUNTING IN THE DIGITAL ECONOMY

Abstract.

The article examines the automation of accounting as one of the key directions in the transformation of economic activity of transport enterprises under the conditions of the digital economy. Special attention is paid to the implementation of specialized software solutions, electronic document management, cloud platforms, analytical modules and integrated information systems that make it possible to improve the accuracy, efficiency and transparency of accounting processes. The importance of automation is revealed in relation to optimizing the accounting of income and expenses, controlling the movement of material resources, fuel and lubricants, fixed assets, settlements with counterparties and the preparation of financial statements. The article emphasizes that the digitalization of accounting helps reduce the influence of the human factor, accelerate the processing of primary documents, improve the quality of internal control and create a more reliable information base for managerial decision-making. The specific features of the transport sector are also analyzed, since accounting processes in this field are associated with a large volume of operational data, vehicle operating costs, logistics expenses and the need for continuous monitoring of financial and economic indicators.

Keywords: accounting, automation, digital economy, transport enterprise, electronic document management, financial reporting, internal control, accounting processes.

Введение.

Автоматизация бухгалтерского учёта в условиях цифровой экономики становится одним из ключевых направлений повышения эффективности финансово-хозяйственной деятельности транспортных предприятий. Современная транспортная отрасль характеризуется высокой интенсивностью операций, большим объёмом первичной документации, постоянным движением материальных и денежных ресурсов, сложной структурой затрат и необходимостью оперативного контроля за финансовыми результатами. В таких условиях традиционные формы ведения бухгалтерского учёта уже не могут в полной мере обеспечить своевременность, точность и аналитическую ценность учётной информации. Именно поэтому внедрение цифровых технологий,

специализированных бухгалтерских программ, автоматизированных информационных систем и электронного документооборота приобретает особую научную и практическую значимость.

В транспортных организациях бухгалтерский учёт охватывает широкий круг операций, связанных с эксплуатацией транспортных средств, учётом горюче-смазочных материалов, начислением амортизации, ремонтом и техническим обслуживанием, расчётами с заказчиками и поставщиками, оплатой труда, налоговыми обязательствами и формированием финансовой отчётности. Каждое из этих направлений требует точной фиксации данных, их систематизации и последующего анализа. Автоматизация позволяет не только ускорить обработку информации, но и обеспечить взаимосвязь между бухгалтерским, управленческим и налоговым учётом. Благодаря этому предприятие получает возможность быстрее выявлять отклонения, контролировать расходы, оценивать эффективность использования ресурсов и принимать обоснованные управленческие решения.

В условиях цифровой экономики особую роль играет переход от простого технического использования бухгалтерских программ к комплексной цифровой трансформации учётной системы. Это означает, что автоматизация должна рассматриваться не как замена ручного труда машинной обработкой, а как изменение всей логики организации учётного процесса. Электронные счета-фактуры, онлайн-кассы, цифровые архивы, облачные платформы, интеграция бухгалтерских систем с банковскими сервисами, складским учётом, логистическими модулями и системами мониторинга транспорта формируют новую информационную среду предприятия. В этой среде бухгалтер становится не только исполнителем операций, но и аналитиком, способным интерпретировать цифровые данные для нужд управления.

Для транспортного вуза изучение данной темы имеет важное значение, поскольку будущие специалисты в области экономики и бухгалтерского учёта должны владеть не только теоретическими основами учёта, но и практическими навыками работы с цифровыми инструментами. Подготовка кадров для транспортной сферы требует понимания специфики отраслевых затрат, особенностей документооборота, принципов автоматизированной обработки данных и требований к финансовой прозрачности. В этой связи автоматизация бухгалтерского учёта выступает как важный фактор повышения профессиональной компетентности будущих экономистов и бухгалтеров.

Актуальность темы определяется также тем, что цифровизация способствует снижению ошибок, уменьшению влияния человеческого фактора, усилению внутреннего контроля и повышению достоверности отчётности. Вместе с тем

процесс автоматизации сопровождается рядом проблем, включая необходимость модернизации программного обеспечения, защиту информационных данных, адаптацию персонала к новым технологиям и обеспечение соответствия цифровых решений нормативным требованиям. Поэтому исследование автоматизации бухгалтерского учёта в условиях цифровой экономики позволяет выявить не только её преимущества, но и организационно-методические условия эффективного внедрения в деятельность транспортных предприятий.

Анализ использованной литературы.

Анализ использованной литературы показывает, что теоретическую основу исследования составляют труды, посвящённые бухгалтерским информационным системам, управленческому и финансовому учёту, цифровизации бизнеса и автоматизации обработки данных. В работах Romney и Steinbart, Hall, Gelinas, Vodnar и Norwood раскрываются принципы построения бухгалтерских информационных систем, их роль в обработке первичных документов, формировании отчётности и обеспечении внутреннего контроля. Эти источники позволяют обосновать, что автоматизация бухгалтерского учёта является не только техническим инструментом, но и важным элементом повышения достоверности и оперативности финансовой информации.

Учебные и научные труды Warren, Reeve и Duchac, Weygandt, Kimmel и Kieso, Horngren, Datar и Rajan, Drury, Atrill и McLaney раскрывают методологические основы финансового и управленческого учёта, включая учёт затрат, доходов, расходов, активов и финансовых результатов. Они важны для понимания того, как цифровые технологии могут применяться в практической организации учётных процессов, особенно на предприятиях с большим объёмом хозяйственных операций, к которым относятся транспортные организации.

Работы Laudon и Laudon, Turban, Pollard и Wood акцентируют внимание на роли информационных технологий в управлении современным предприятием. В них подчёркивается, что цифровые платформы, базы данных, электронный документооборот и аналитические системы способствуют повышению эффективности управленческих решений. Исследования Spathis и Ananiadis, Granlund и Mouritsen, Ismail и King, Knudsen дополняют данную позицию, показывая влияние корпоративных информационных систем и цифровизации на качество бухгалтерской информации, управленческий контроль и трансформацию профессиональной роли бухгалтера. Таким образом, использованные источники подтверждают актуальность автоматизации бухгалтерского учёта в условиях цифровой экономики и её значение для повышения прозрачности, точности и управляемости финансово-хозяйственной деятельности предприятия.

Методы.

Методологическая основа исследования автоматизации бухгалтерского учёта в условиях цифровой экономики строится на комплексном подходе, позволяющем рассматривать учётную систему транспортного предприятия как совокупность взаимосвязанных организационных, технологических, информационных и контрольных процессов. В рамках данной темы важно учитывать не только техническое внедрение программного обеспечения, но и изменение структуры бухгалтерской работы, порядка обработки первичных документов, способов формирования отчётности и механизмов внутреннего контроля. Поэтому исследование опирается на сочетание теоретического анализа, сравнительного подхода, систематизации научных взглядов и обобщения практических особенностей цифровизации учёта в транспортной сфере.

В качестве основного метода используется анализ научной и учебно-методической литературы, посвящённой бухгалтерскому учёту, цифровой экономике, автоматизированным информационным системам, электронному документообороту и управлению финансовыми данными. Данный метод позволяет определить теоретические основы автоматизации, выявить её функции, преимущества и ограничения, а также установить связь между цифровыми инструментами и качеством бухгалтерской информации. Особое внимание уделяется тем источникам, в которых рассматриваются вопросы достоверности отчётности, оперативности обработки данных, интеграции бухгалтерского и управленческого учёта, а также повышения прозрачности финансово-хозяйственной деятельности предприятий.

Системный метод применяется для изучения бухгалтерского учёта как целостной информационной системы, в которой каждая операция связана с другими участками учёта. В транспортных организациях это особенно важно, поскольку данные о расходе топлива, движении транспортных средств, ремонте, амортизации, оплате труда, расчётах с контрагентами и налоговых обязательствах должны быть объединены в единую цифровую среду. Системный подход позволяет определить, каким образом автоматизация влияет не только на отдельные участки бухгалтерии, но и на общую управляемость предприятия. Благодаря этому можно оценить роль программных решений в обеспечении непрерывного обмена данными между бухгалтерской службой, экономическим отделом, складом, логистикой и руководством.

Сравнительный метод используется для сопоставления традиционного и автоматизированного способов ведения бухгалтерского учёта. При традиционном подходе значительная часть операций выполняется вручную, что увеличивает

риск ошибок, замедляет обработку документов и усложняет контроль. При автоматизированном подходе данные фиксируются, группируются, проверяются и передаются в отчётные формы значительно быстрее. Такое сравнение позволяет показать, что автоматизация не ограничивается ускорением технических операций, а способствует повышению аналитической ценности учёта, поскольку бухгалтерская информация становится более доступной, структурированной и пригодной для управленческого анализа.

Метод обобщения применяется для выявления основных направлений автоматизации бухгалтерского учёта на транспортных предприятиях. К таким направлениям относятся электронная обработка первичных документов, автоматизированный учёт доходов и расходов, контроль горюче-смазочных материалов, учёт основных средств и амортизации, расчёты с поставщиками и заказчиками, формирование налоговой и финансовой отчётности, а также создание цифрового архива документов. Обобщение позволяет определить, что эффективность автоматизации зависит не только от выбора программы, но и от уровня подготовки персонала, качества исходных данных, внутренней регламентации учётных процедур и способности предприятия адаптировать цифровые решения к отраслевой специфике.

Также используется логико-аналитический метод, направленный на выявление причинно-следственных связей между цифровизацией учёта и повышением эффективности управления транспортным предприятием. С его помощью можно установить, что автоматизация снижает трудоёмкость бухгалтерских операций, повышает оперативность контроля, улучшает качество отчётности и создаёт условия для более точного планирования затрат. В то же время данный метод позволяет раскрыть возможные проблемы автоматизации, включая зависимость от программного обеспечения, необходимость защиты данных, риск технических сбоев и потребность в постоянном повышении цифровой компетентности бухгалтерских кадров.

Результаты.

Результаты исследования показывают, что автоматизация бухгалтерского учёта в условиях цифровой экономики существенно изменяет содержание, структуру и организацию учётной деятельности на транспортных предприятиях. Прежде всего, автоматизированные системы позволяют обеспечить более высокую скорость обработки первичных документов, связанных с перевозками, эксплуатацией транспортных средств, закупкой топлива, ремонтом, техническим обслуживанием, начислением заработной платы, расчётами с контрагентами и формированием отчётности. Если при традиционном подходе значительная часть

времени бухгалтера затрачивается на ручное внесение, проверку и группировку данных, то при использовании цифровых решений эти процессы выполняются значительно быстрее и с меньшей вероятностью технических ошибок. Это особенно важно для транспортной сферы, где ежедневно формируется большой объем операционной информации.

Одним из ключевых результатов автоматизации является повышение достоверности бухгалтерской информации. В автоматизированной системе каждая хозяйственная операция фиксируется в единой информационной базе, что снижает риск потери документов, дублирования данных или неправильного отражения операций. Программные механизмы контроля позволяют автоматически выявлять несоответствия, ошибки в расчётах, нарушения сроков платежей, отклонения в расходе материальных ресурсов и неточности при формировании отчётных показателей. Благодаря этому бухгалтерский учёт становится не только регистрационным процессом, но и инструментом текущего контроля за финансово-хозяйственной деятельностью предприятия.

Особую значимость автоматизация приобретает при учёте затрат транспортных организаций. Расходы на топливо, запасные части, ремонт, амортизацию, техническое обслуживание, страхование, оплату труда водителей и логистические операции формируют себестоимость транспортных услуг. Автоматизированный учёт позволяет более точно распределять эти затраты по видам деятельности, маршрутам, транспортным средствам, подразделениям и заказам. В результате руководство предприятия получает возможность анализировать фактическую себестоимость перевозок, выявлять нерентабельные направления, контролировать превышение нормативов и принимать решения по оптимизации расходов.

Результаты также показывают, что внедрение электронного документооборота способствует ускорению взаимодействия между бухгалтерией, отделом логистики, складом, экономической службой и руководством предприятия. Электронные документы быстрее проходят этапы согласования, регистрации, проверки и архивирования. Это уменьшает зависимость от бумажных носителей, снижает затраты на хранение документов и повышает прозрачность внутренних процессов. Для транспортных предприятий, где документы часто связаны с путевыми листами, накладными, актами выполненных работ, счетами-фактурами и договорами на перевозку, электронный документооборот становится важным условием оперативного управления.

Автоматизация положительно влияет и на качество управленческих решений. Бухгалтерская информация, представленная в цифровом формате, может быть

быстро преобразована в аналитические отчёты, диаграммы, сравнительные показатели и прогнозные расчёты. Это позволяет руководству оценивать финансовое состояние предприятия не только по итогам отчётного периода, но и в текущем режиме. В условиях высокой конкуренции на рынке транспортных услуг такая оперативность становится важным фактором устойчивого развития.

Вместе с тем результаты исследования показывают, что эффективность автоматизации зависит от организационной готовности предприятия. Недостаточная цифровая компетентность сотрудников, слабая интеграция между программными модулями, отсутствие единых регламентов и низкое качество исходных данных могут снижать положительный эффект цифровизации. Поэтому автоматизация бухгалтерского учёта должна сопровождаться обучением персонала, совершенствованием внутреннего контроля, обновлением программного обеспечения и адаптацией учётной политики к требованиям цифровой экономики.

Обсуждение.

Автоматизация бухгалтерского учёта в условиях цифровой экономики должна рассматриваться не только как техническое обновление программного обеспечения, но и как глубокое изменение всей системы управления финансово-хозяйственной информацией. Для транспортных предприятий это особенно важно, поскольку их деятельность связана с постоянным движением ресурсов, высокой долей эксплуатационных расходов, большим количеством первичных документов и необходимостью точного контроля за себестоимостью услуг. В таких условиях цифровые инструменты позволяют бухгалтерии перейти от преимущественно регистрационной функции к аналитической роли, при которой учётные данные становятся основой для планирования, контроля и оценки эффективности деятельности предприятия.

Одним из наиболее значимых аспектов автоматизации является повышение оперативности принятия управленческих решений. В традиционной системе бухгалтерская информация часто становится доступной руководству только после завершения отчётного периода, когда часть управленческих возможностей уже утрачена. Автоматизированные системы позволяют получать данные в более короткие сроки, отслеживать текущие расходы, контролировать платежи, анализировать движение денежных средств и оценивать финансовые результаты по отдельным направлениям деятельности. Для транспортной отрасли это имеет практическое значение, так как своевременное выявление роста расходов на топливо, ремонт или обслуживание транспорта помогает быстрее принимать меры по снижению затрат.

Важным направлением обсуждения является влияние автоматизации на качество внутреннего контроля. Цифровые системы позволяют фиксировать каждое действие пользователя, ограничивать доступ к отдельным операциям, формировать электронные следы изменений и автоматически проверять корректность введённых данных. Это снижает риск случайных ошибок и злоупотреблений, а также повышает ответственность сотрудников за достоверность информации. Однако наличие автоматизированной системы само по себе не гарантирует высокого уровня контроля. Необходимы чёткие внутренние регламенты, распределение обязанностей, регулярная проверка данных и настройка программных механизмов в соответствии со спецификой предприятия.

Особого внимания требует проблема подготовки кадров. В условиях цифровизации бухгалтер должен владеть не только классическими знаниями по учёту, налогообложению и отчётности, но и цифровыми компетенциями. Он должен понимать принципы работы автоматизированных систем, уметь анализировать данные, использовать электронный документооборот, работать с цифровыми архивами и применять аналитические инструменты. Для транспортного вуза это означает необходимость обновления содержания образовательных программ по экономике и бухгалтерскому учёту. Будущие специалисты должны изучать не только теоретические основы учёта, но и практические аспекты применения современных информационных систем в транспортной сфере.

В то же время автоматизация сопровождается определёнными рисками. К ним относятся зависимость предприятия от программного обеспечения, возможные технические сбои, угрозы информационной безопасности, недостаточная защита коммерческих и финансовых данных, а также сложность адаптации сотрудников к новым условиям работы. Если автоматизация внедряется формально, без анализа потребностей предприятия и без подготовки персонала, она может не дать ожидаемого результата. Поэтому цифровизация бухгалтерского учёта должна осуществляться поэтапно, с учётом организационной структуры, объёма операций, отраслевых особенностей и требований законодательства.

Таким образом, автоматизация бухгалтерского учёта в транспортной сфере является необходимым условием повышения прозрачности, точности и управляемости финансово-хозяйственных процессов. Её эффективность определяется не только уровнем применяемых технологий, но и качеством организации учётной работы, профессиональной подготовкой кадров,

надёжностью внутреннего контроля и способностью предприятия использовать цифровые данные для принятия обоснованных экономических решений.

Заключение.

Автоматизация бухгалтерского учёта в условиях цифровой экономики представляет собой важное направление совершенствования финансово-хозяйственной деятельности транспортных предприятий. Проведённое рассмотрение показывает, что цифровые технологии существенно меняют характер учётной работы, повышая её оперативность, точность, прозрачность и аналитическую значимость. В современных условиях бухгалтерский учёт уже не может ограничиваться только регистрацией хозяйственных операций и подготовкой отчётности по итогам определённого периода. Он становится важной информационной основой управления, позволяющей своевременно контролировать расходы, оценивать эффективность использования ресурсов, выявлять отклонения и принимать экономически обоснованные решения.

Для транспортной сферы автоматизация имеет особое значение, поскольку деятельность таких предприятий связана с большим объёмом данных, постоянным движением транспортных средств, значительными расходами на топливо, ремонт, запасные части, техническое обслуживание, оплату труда и логистические операции. В этих условиях ручная обработка информации не всегда обеспечивает необходимую скорость и точность учётных процедур. Использование автоматизированных систем позволяет объединить различные участки бухгалтерского, налогового, управленческого и складского учёта в единую цифровую среду. Это способствует более точному отражению хозяйственных операций, ускорению документооборота и повышению качества финансовой отчётности.

Особенно важным результатом автоматизации является снижение влияния человеческого фактора. Программные средства позволяют автоматически выполнять расчёты, проверять корректность данных, формировать отчётные формы, контролировать сроки платежей и выявлять несоответствия. Благодаря этому уменьшается вероятность технических ошибок, повышается достоверность бухгалтерской информации и усиливается внутренний контроль. Вместе с тем автоматизация не устраняет необходимость профессионального суждения бухгалтера. Напротив, она повышает требования к квалификации специалистов, поскольку современный бухгалтер должен не только знать нормативные основы учёта, но и уметь работать с цифровыми платформами, анализировать данные и использовать информационные системы для решения управленческих задач.

Важным условием эффективной автоматизации является комплексный подход к её внедрению. Предприятие должно учитывать не только выбор программного обеспечения, но и качество исходных данных, подготовку персонала, настройку внутреннего контроля, защиту информации, регламентацию электронного документооборота и соответствие цифровых решений особенностям транспортной деятельности. Если автоматизация проводится формально, без анализа реальных потребностей организации, её эффективность может быть ограниченной. Поэтому цифровая трансформация бухгалтерского учёта должна сопровождаться изменением организационной культуры, повышением цифровой грамотности сотрудников и развитием аналитической функции бухгалтерии.

Для транспортного вуза изучение данной темы имеет большое значение, так как подготовка будущих специалистов по экономике и бухгалтерскому учёту должна соответствовать требованиям цифровой экономики. Образовательный процесс должен формировать у студентов понимание отраслевой специфики транспортных предприятий, навыки работы с автоматизированными системами, способность анализировать финансовые данные и применять цифровые инструменты в профессиональной деятельности. Таким образом, автоматизация бухгалтерского учёта выступает не только фактором повышения эффективности предприятий, но и важным ориентиром модернизации подготовки кадров для транспортной отрасли.

Источники.

1. Romney, M. B., & Steinbart, P. J. Accounting Information Systems. Pearson, 2021.
2. Hall, J. A. Accounting Information Systems. Cengage Learning, 2018.
3. Warren, C. S., Reeve, J. M., & Duchac, J. E. Accounting. Cengage Learning, 2020.
4. Weygandt, J. J., Kimmel, P. D., & Kieso, D. E. Accounting Principles. Wiley, 2019.
5. Horngren, C. T., Datar, S. M., & Rajan, M. V. Cost Accounting: A Managerial Emphasis. Pearson, 2021.
6. Laudon, K. C., & Laudon, J. P. Management Information Systems: Managing the Digital Firm. Pearson, 2020.
7. Turban, E., Pollard, C., & Wood, G. Information Technology for Management: On-Demand Strategies for Performance, Growth and Sustainability. Wiley, 2021.

8. Gelinas, U. J., Dull, R. B., & Wheeler, P. R. Accounting Information Systems. Cengage Learning, 2018.
9. Bodnar, G. H., & Hopwood, W. S. Accounting Information Systems. Pearson, 2013.
10. Drury, C. Management and Cost Accounting. Cengage Learning, 2018.
11. Atrill, P., & McLaney, E. Accounting and Finance for Non-Specialists. Pearson, 2019.
12. Spathis, C., & Ananiadis, J. Assessing the benefits of using an enterprise system in accounting information and management. Journal of Enterprise Information Management, 2005.
13. Granlund, M., & Mouritsen, J. Special section on management control and new information technologies. European Accounting Review, 2003.
14. Ismail, N. A., & King, M. Factors influencing the alignment of accounting information systems in small and medium sized Malaysian manufacturing firms. Journal of Information Systems and Small Business, 2007.
15. Knudsen, D. R. Elusive boundaries, power relations, and knowledge production: A systematic review of the literature on digitalization in accounting. International Journal of Accounting Information Systems, 2020.