

*Усманов З.К.,  
Старший преподаватель, PhD кафедры «География»,  
Ташкентский Государственный  
Педагогический Университет им. Низами,  
Абдулхакимов А.Б.,  
магистр  
Ташкентский Государственный  
Педагогический Университет им. Низами*

## **СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ И ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ГЕОГРАФИИ ТРАНСПОРТА**

*Аннотация:* География транспортной системы является важным фактором, влияющим на социально-экономическое развитие регионов. Важное значение имеет транспортная система в формировании и совершенствовании территориальной структуры производительных сил.

*Ключевые слова:* география, транспорт, территория, производительные силы, размещение.

*Usmanov Z.K.,  
Senior Lecturer, PhD of the Department of Geography,  
Tashkent State Pedagogical University  
named after Nizami,  
Abdulkhakimov A.B.,  
master  
Tashkent State Pedagogical University  
named after Nizami*

## **MODERN TRENDS AND THEORETICAL BASIS OF TRANSPORT GEOGRAPHY**

*Abstract:* The geography of the transport system is an important factor influencing the socio-economic development of the regions. The transport system is

*of great importance in the formation and improvement of the territorial structure of the productive forces.*

**Key words:** *geography, transport, territory, productive forces, location.*

Проведенные исследования, показали, что география транспортной системы является важным фактором, влияющим на социально-экономическое развитие регионов. Кроме того, важное значение имеет транспортная система в формировании и совершенствовании территориальной структуры производительных сил[1]. Транспорт является непосредственно продолжением отраслей производства. Всесторонне развитая транспортная система играет важную роль в развитии и размещении производительных сил страны, в расширении внутренних и внешних экономических связей[2].

В этой статье исследованы современные тенденции и теоретико-методологические основы территориальной организации транспортной системы.

Известно, что социально-экономическая география – это система географических наук, исследующая пространственную организацию общества, её законы и закономерности[3]. Эта наука состоит из таких отраслей, как экономическая, социальная, политическая и культурная география. В свою очередь экономическая география подразделяется на шесть направлений, среди которых, важное значение, имеет география транспорта. География транспорта является отраслью социально-экономической географии, изучающей обеспеченность территорий транспортом, особенности и закономерности размещения, территориальную организацию транспортной системы, которая недостаточно исследована в Узбекистане.

Объектом географии транспорта являются транспортные линии и узлы на определённой территории, формирование отраслей транспорта, пассажиро- и грузопотоков, закономерности взаимосвязи транспорта с размещением населения и отраслей экономики[4]. Предметом географии транспорта является взаимодействие элементов территориальной системы

транспорта, которое выражается в их транспортно-географических отношениях, транспортном притяжении, взаиморасположении, то есть в близости или удалённости объектов друг от друга, транспортно-географическом размещении, в обеспеченности территории транспортной сетью, зависимости территории от природных и социально-экономических факторов и их пропускной способности[5]. В мире сложились шесть школ исследования географии транспорта, и они выделяют различные этапы развития этой отрасли.

В то же время в исследовании проблем обеспеченности территорий транспортной системой определены следующие направления:

- статистическое направление (плотность транспортной сети в границах административно-территориальных единиц, которая рассчитывается на основе статистических данных);
- геометрическое направление (обеспеченность территорий транспортной отраслью; выражается элементарными геометрическими средствами);
- картографическое направление (основано на картографическом методе исследования);
- направление математического моделирования (основано на изучении и прогнозировании влияния транспортно-географических процессов на социально-экономическое развитие регионов).

В целях оценки территориальной организации транспортной системы была разработана интегральная методика  $d_{S^{AT}} = \frac{S^{AT}}{\sqrt[4]{S^R A^R N_A^R V^R}}$  оценки обеспеченности регионов инфраструктурой автомобильного транспорта, с интегрированием новой методики  $d_{S^{AT}}^{S^R, V^R} = \frac{S^{AT}}{\sqrt{S^R V^R}}$ , то есть показателей плотности автомобильных дорог относительно площади регионов и ВРП.

Так же, в целях выявления корреляционной зависимости, моделирования, оценки и прогнозирования доли регионов в ВВП республики

от деятельности автомобильного и железнодорожного транспорта, были разработаны следующие транспортно-географические (математические) модели в виде  $y=b_1+a_1x_1+a_2x_2+a_3x_3$  и  $y=b_1+a_1x_1+a_2x_2$ .

Кроме того, в формировании и развитии разных систем, важное значение имеют, политические факторы. Стоит, особо отметить, что за годы независимости в Узбекистане, для эффективного функционирования транспортной системы была создана, широкая нормативно-правовая основа, различные концепции и стратегии. К их ряду можно отнести, Постановление Президента Республики Узбекистан от 14 февраля 2017 года “О программе развития территориальных автомобильных дорог в 2017-2018гг.» за ПП - №2775. Они определяют не только эффективное функционирование, но и развитие транспортной системы.

1. Результаты исследования современных особенностей и тенденций территориальной организации транспортной системы, показывает, усиление социализации территориальной организации транспортной системы (повышение мобильности населения и рост пассажиропотока). Вместе с тем, выявлены рост влияния социально-экономических факторов по сравнению с природными факторами на территориальную организацию транспортной системы, возрастания влияния закономерностей транспортно-географического притяжения.

2. Результаты исследования экономико-географических аспектов научно-практических основ и подходов транспортной системы, показывают, что территориальная организация транспортной системы отражает сущность процессов социально-экономического развития территорий. Вместе с тем, в исследовании этих процессов, совершенствовании территориальной организации транспортной системы стоит усилить математические и картографические подходы исследования.

#### **Использованные источники:**

1. [www.2015.tr-ebrd.com](http://www.2015.tr-ebrd.com). EBRD Transition Report 2015-2016. Structural Reform

2.Андрианов Ю.С., Порядина О.В. Сравнительный анализ основных тенденций развития транспортного комплекса Российской Федерации и Республики Марий Эл // Вестник МарГТУ. — 2008. № 2. — С.46-55.

3.Голубчик М.М., Файбусович Э.Л., Носонов А.М., Макарьев С.В. Экономическая и социальная география. Основы науки. Учеб. для вузов. – М.: Владос, 2003. С.12.

4.Бугроменко В.Н. Транспорт в территориальных системах. М.: Наука, 1987. – С.112.

5.Шлихтер С.Б. География мировой транспортной системы. Взаимодействие транспорта и территориальных систем хозяйства: Учебное пособие. – М.: Изд-во Московского ун-та, 1995. С.3.