

УДК 339.5

Антипенко Д.Н.

Студент

Научный руководитель: к.ю.н., доцент Антонов И.П.

Московский Федеральный Юридический

Университет

**ФОРМИРОВАНИЕ СВЕДЕНИЙ ДЕКЛАРАЦИИ НА ТОВАРЫ В
ВИДЕ ЭЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТА НА ОСНОВАНИИ
СВЕДЕНИЙ, УКАЗАННЫХ ПРИ ПРЕДОСТАВЛЕНИИ
ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ИНФОРМИРОВАНИЯ ТАМОЖЕННЫХ
ОРГАНОВ (НА ПРИМЕРЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АО ПСЗ «ЯНТАРЬ»)**

Аннотация: целью научной статьи является улучшение предварительного информирования таможенных органов. В рамках статьи рассмотрены возможности эффективно организовывать работу таможенных органов. Выделены актуальные проблемы таможенных норм заполнения сведений в декларацию.

Ключевые слова: таможенная процедура, предварительное информирование.

Antipenko D. N. the student of Moscow Federal Law University

**FORMATION OF INFORMATION ON THE DECLARATION OF
GOODS IN THE FORM OF AN ELECTRONIC DOCUMENT ON THE
BASIS OF THE INFORMATION SPECIFIED WHEN PROVIDING
PRELIMINARY INFORMATION TO THE CUSTOMS AUTHORITIES
(ON THE EXAMPLE OF THE ACTIVITIES OF JSC PSZ "YANTAR»)**

Abstract: the purpose of the scientific article is to improve the preliminary information of customs authorities. The article considers the possibilities of effectively organizing the work of customs authorities. The actual problems of

customs regulations for filling in the information in the declaration are highlighted.

Keywords: customs procedure, preliminary information.

Актуальность выбранной темы обусловлена тем, что вступление в 2018 г. в силу Таможенного кодекса Евразийского экономического союза и реформирование национального законодательства о таможенном регулировании оказали влияние на правовое регулирование отношений, связанных с осуществлением таможенными органами РФ своих функций. Особенно актуальной при этом стала проблема повышения качества предоставляемых таможенных услуг. На данный момент к основным направлениям развития таможенной службы относится создание бесперебойной системы электронного межведомственного взаимодействия и обеспечение обмена информацией в сфере таможенной службы.

Стоит отметить, что действующее таможенное законодательство предусматривает ряд упрощенных процедур таможенного декларирования. Они позволяют эффективно организовывать работу таможенных органов, обеспечивая участникам внешнеэкономической деятельности существенное уменьшение сроков таможенного декларирования. Одной из них является предварительное таможенное декларирование, которое входит в число наиболее популярных международных таможенных норм.

В настоящее время процедура предварительного таможенного декларирования неразрывно связана с представлением предварительной информации о товарах, предполагаемых к ввозу на таможенную

территорию Евразийского экономического союза. Введение предварительного информирования позволило оптимизировать их работу, минимизируя при этом угрозы безопасности государства и создание благоприятных условий для привлечения инвестиций.

Реализация процедуры предварительного информирования явно должна быть усовершенствована, поскольку разнообразие видов транспорта порождает различные проблемы реализации данной технологии на каждом из них: законодательные, технологические.

Целью работы является проведение комплексного анализа возможностей института предварительного информирования.

Для достижения поставленной цели в работе был решен ряд задач, что позволило сделать следующие выводы:

1) Вся система предварительного информирования изначально создавалась для того, чтобы облегчить прохождение таможенных формальностей.

Потому авторы ТК ЕАЭС определили, что таможенные органы должны использовать предварительную информацию для ускорения таможенных операций и оптимизации таможенного контроля.

Это имело огромное практическое значение: единожды поданная информация в таможенную о ввозимом товаре (в целях оценки рисков), вполне логично может использоваться для совершения таможенных операций (например, для помещения на временное хранение).

Несомненным плюсом предварительного информирования является возможность принимать информацию от участников ВЭД через Интернет и сохранять ее в базах данных.

2) Уникальность предварительной информации состоит в отсутствии аналогов среди документов в бумажном исполнении. В работе было отмечено, что технологии предварительного информирования позволяют решить следующие задачи:

- усовершенствовать систему таможенного администрирования, сократив время выполнения таможенных формальностей в пунктах пропуска на таможенной границе;
- повысить оперативность принятия решений;
- повысить эффективность механизма обеспечения экономической безопасности нашего государства;
- повысить эффективность таможенного контроля;
- повысить пропускную способность российских пунктов пропуска;

3) Предварительное информирование является собой важный принцип современных технологий международных перевозок и таможенного декларирования.

Наиболее сложным оказался процесс реализации технологии предварительного информирования к перевозкам водным транспортом, что было отмечено сотрудниками отдела таможенного оформления АО ПСЗ «Янтарь». Осуществляется оно через комплекс программных средств «Портал Морской порт». Практические сложности внедрения технологии предварительного информирования при перемещении товаров морским транспортом связаны со спецификой судовых транспортировок. Одно судно может взять на себя перевозку груза от нескольких отправителей, и также для нескольких получателей. В такой ситуации очень важна скоординированная деятельность между всеми участниками ВЭД, что порой становится технически невозможным.

В части морских перевозок по результатам анализа деятельности таможенного отдела АО ПСЗ «Янтарь» можно выделить следующие сложности:

- до сих пор окончательно не определен правовой статус предварительной информации и все возможности её использования;
- на практике от морских перевозчиков и их представителей некоторые документы до сих пор требуют представлять в бумажном виде повторно;

- часто бывает несовпадение международных форматов документов и применяемые в ЕАИС ТО, что влечет дополнительные затраты на преобразование форматов.

4) В рамках проведенного исследования сделан вывод, что при предварительном информировании таможенных органов заинтересованное лицо предоставляет информацию, которая используется для оформления транзитной декларации и в дальнейшем может использоваться для оформления декларации на товары, хоть и в данный момент прямого указания в законе на это нет.

В целях оптимизации технологии предварительного информирования, следует провести следующие мероприятия:

- 1) ввести ответственность за подачу недостоверной и несвоевременной предварительной информации;
- 2) установить единообразные и конкретные требования к предварительной информации, форму предоставления предварительной информации о товарах, в которой будут отражаться сведения в объеме декларируемых товаров, сведения для осуществления иных видов контроля;
- 3) внедрить единую систему данных ЕАЭС и единое программное обеспечение.

Таким образом можно сделать вывод о том, что Институт предварительного информирования стоит совершенствовать и использовать при таможенном декларировании. Это позволит ускорить таможенное декларирование товаров, снизит необходимость в проведении фактического таможенного контроля в таможенном органе назначения.