

JIZZAX SHAHRI HUDUDIDAGI CHORRAHALARDA TRANSPORT OQIMINING JADALLIGI VA TARKIBINI O'RGANISH HAMDA UNDAGI JAMOAT TRANSPORTI ULUSHI

Almamatov Mardon Isomitdin o'g'li
Jizzax Politexnika instituti "Transport logistikasi" kafedراسi assistenti

Annotatsiya

Mazkur maqolada Jizzax shahri hududidagi chorrahalarda transport oqimining jadalligi va tarkibini o'rganish hamda undagi jamoat transporti ulushi o'rganildi. Ya'ni: chorrahalardagi harakat miqdori va tarkibi, bo'laklar bo'yicha harakatlanish yo'nalishi, shaharga kirish va chiqishdagi harakat miqdori va h.k tadqiq qilindi.

Abstract

This article examined the intensity and composition of the traffic flow at intersections in the territory of Jizzakh city, as well as the share of public transport in it. Namely: the amount and composition of movement at intersections, the direction of movement by lanes, the amount of movement at the entrance and exit to the city, was investigated.

Kalit so'zlar: Avtobus, chorraxa, harakat oqimi, kuzatuv, hududlarda to'xtashi, nuqtalar tahlili, harakat tarkibi, soatlar bo'yicha soni .

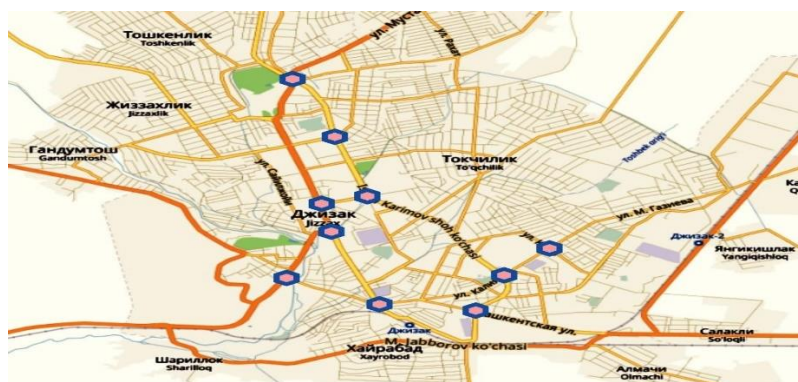
Keywords: Bus, intersection, movement flow, observation, stop in the regions, point analysis, movement composition, number by hour .

Ushbu tadqiqot doirasida mavjud metodologiyaga muvofiq Jizzax shahrining asosiy harakat oqimi ushlanadigan chorrahalarda hamda shaharga kirish qismida transport oqimi to'liq tadqiq qilindi. Ya'ni: chorrahalardagi harakat miqdori va tarkibi, bo'laklar bo'yicha harakatlanish yo'nalishi, shaharga kirish va chiqishdagi harakat miqdori va h. Tadqiq qilindi Belgilangan kuzatuv tadqiqotlari bir qancha nuqtada o'tkazildi. Shundan: Chorrahadagi kuzatuvlar 9 ta nuqtada; shaharga kirish va chiqishdagi kuzatuvlar 6 ta nuqtada va bozor hududida 1 ta nuqtada (1.1-jadval). Chorraxada o'lchovlarini o'tkazish uchun umumiy vaqt 384 soatni tashkil etdi.

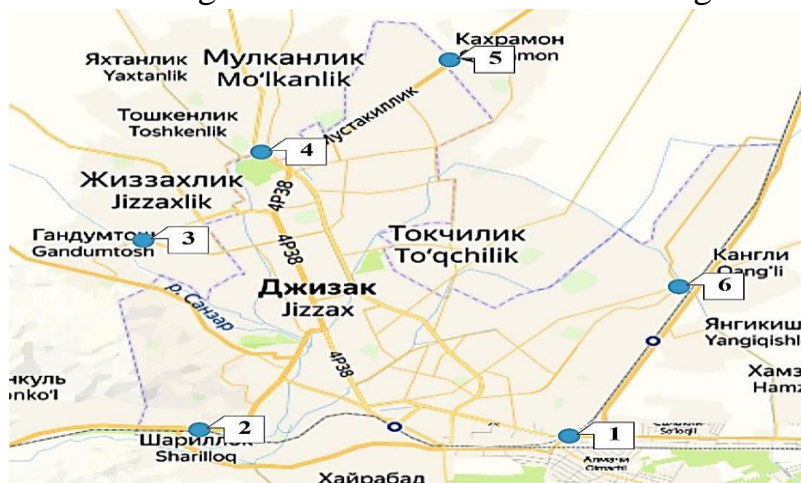
Kuzatuv joylari va kuzatuvlar vaqti

№	Kuzatuv joyi	Kuzatuvlar nuqtalari soni,ta	Bitta kuzatuv joyidagi kuzatuv vaqti	Umumiy kuzatuv vaqti,soat
1.	Chorrahalar	9	13	117
2.	Shaharga kirish va chiqish	6	13	78
3.	Bozor hududi	1	13	13
Jami:				208

Quyidagi rasmlarda kuzatuv joylari ko'rsatilgan. O'lchovlar olib borilgandan so'ng, ularni videotasvirlar asosida qayta ishlash ishlari amalga oshirildi, so'ngra MC Excel elektron dasturiga avtotransport vositalarining sonini qo'lda kiritish ishlari amalga oshirildi.



1-rasm. Jizzax shahrining chorrahaları va bozor hududidagi kuzatuv nuqtalari



2-rasm. Jizzax shahriga kirish va chiqishdagi kuzatuv nuqtalari

Chorrahaldagi kuzatuv video kameralar asosida amalga oshirildi va videokuztuv kameralar tunda belgilangan chorrahalariga o'rnatildi. Chorrahalarda transport harakat oqimi, undagi transport harakat tarkibi, soatlar bo'yicha oqimi kunduz kuni ertalab 07:00 dan kechgi 19:00 gacha kameralar yordamida olindi.

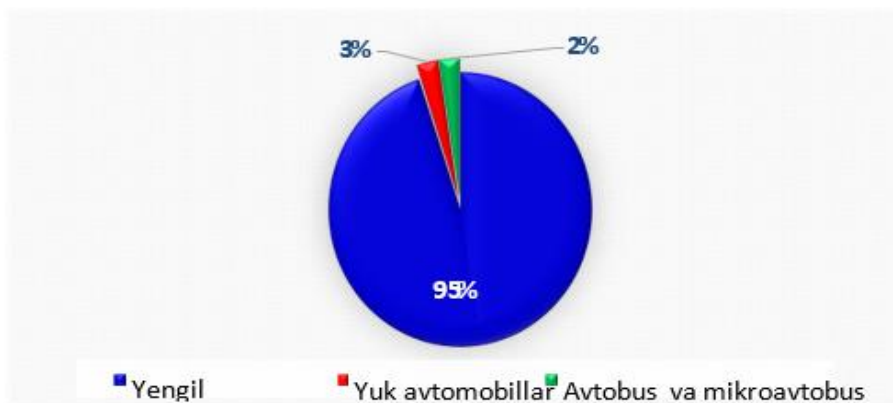


3-rasm Jizzax shahar markaziy chorraxalarida video kuzatuv kameralarini oʻrnatish jarayoni

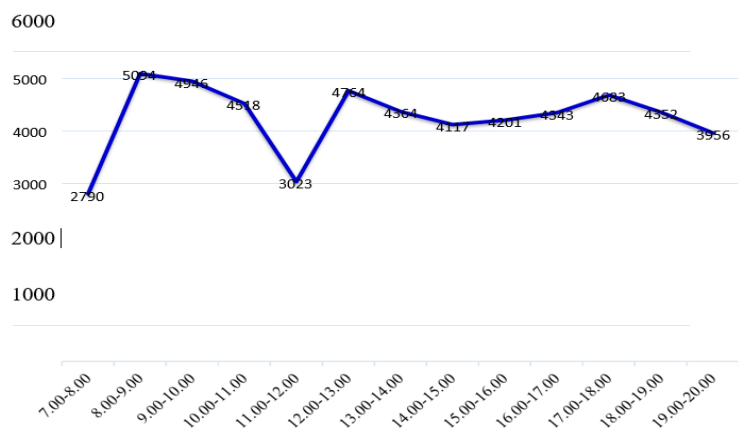
Demak quyidagi chorraxalarda transport oqimining jadalligi va tarkibini oʻrganish hamda undagi jamoat transporti ulushi oʻrganildi:

A.Navoiy-O.Azimov koʻchalari tutashgan chorraxadagi transport oqimining tahlili Transport oqimlarini miqdoriy oʻrganish boʻyicha dala kuzatuvlari natijalari Ilovada keltirilgan. Real sharoitdagi kuzatuvlar asosida transport oqimining tarkibi aniqlandi. Oʻrganilayotgan hududdagi transport oqimining tarkibi quyidagi rasmlarda koʻrsatilgan.

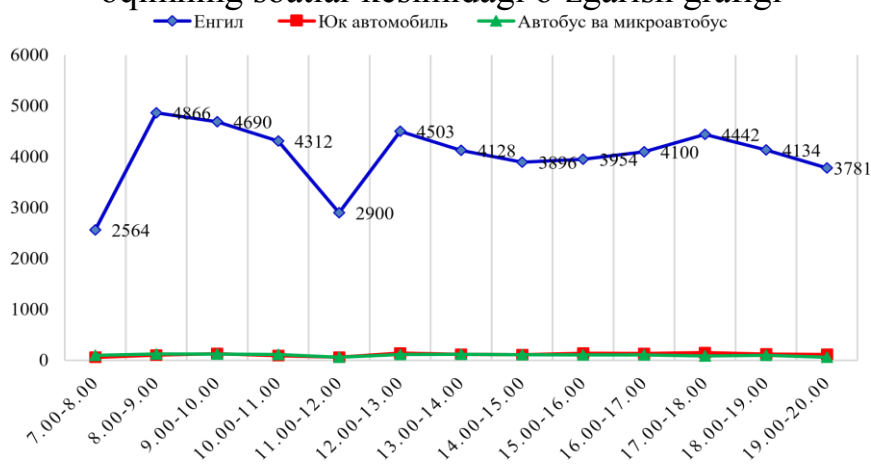
Natijalarga koʻra A.Navoiy-O.Azimov koʻchalari tutashgan chorraxada yengil avtomobillar 95% ni, yuk avtomobillar 3% ni va avtobus va mikroavtobuslar 2 % ni tashkl qilmoqda.



4-rasm A.Navoiy-O.Azimov koʻchalari tutashgan chorraxadagi transport oqim tarkibi

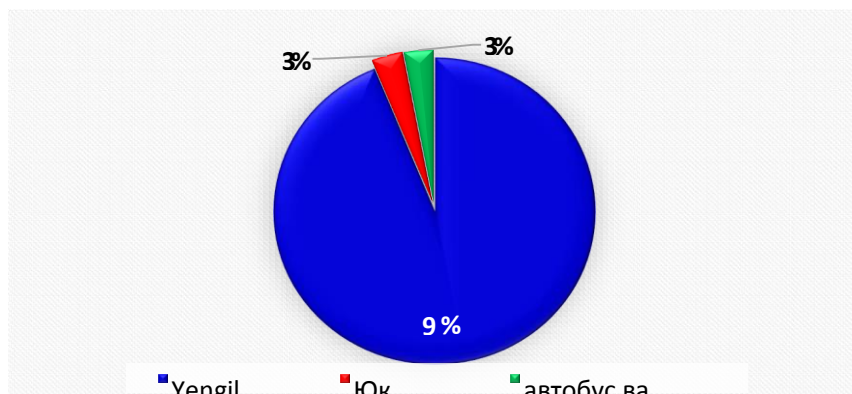


5-rasm. A.Navoiy-O.Azimov ko'chalari tutashgan chorrahadagi transport oqimning soatlar kesimidagi o'zgarish grafigi

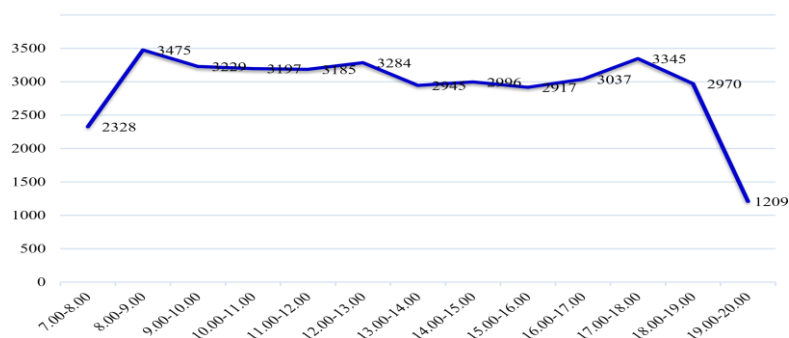


6-rasm A.Navoiy-O.Azimov ko'chalari tutashgan chorrahadagi transport oqimning tarkibi bo'yicha soatlar kesimidagi o'zgarish grafigi

O'zbekiston-O.Azimov ko'chalari tutashgan chorrahadagi transport oqimining tahlili Natijalarga ko'ra O'zbekiston-O.Azimov ko'chalari tutashgan chorrahada yengil avtomobillar 94% ni, yuk avtomobillar 3% ni va avtobus va mikroavtobuslar 3 % ni tashkl qilmoqda.



7-rasm. O‘zbekiston-O.Azimov ko‘chalari tutashgan chorrahadagi transport oqim tarkibi



8-rasm. O‘zbekiston-O.Azimov ko‘chalari tutashgan chorrahadagi transport oqimning soatlar kesimidagi o‘zgarish grafigi

Jizzax shahridagi chorraxalar va shaharga kirish nuqtalarida transport oqimining jadalligi va tarkibini o‘rganish hamda undagi jamoat transporti ulushi o‘rganildi.

Foydalanilgan adabiyotlar

1. Андреев К. П. Совершенствование городской маршрутной сети //Надежность и качество сложных систем. – 2017. – №. 3 (19). – С. 102-106.
2. Мороз Н.Н., Логванов А.В. Анализ образования пассажиропотоков и выбор метода их исследования на маршрутах района г.кремENCHUGA «третий занасыпь»// транспорт дорожні та будівельні машини Вісник КДПУ. Випуск 2/2006 (37). Частина 1
3. Сорокин А. А. Этапы анализа результатов обследования пассажиропотоков в системе городского пассажирского транспорта //Вестник Северо-Кавказского федерального университета. – 2017. – №. 6 (63). – С. 160.
4. Practical exercises book Module-1a: Principles of Geographic Information Systems. Indian institute of remote sensing, Dehradun, India. 2016 – 157 p.
5. Qarshiboyev Sh. Texnik oliy ta’lim muassasalaridatalabalarning maxsus kompetentsiyalarini shakllantirish. Kasb-hunar ta’limi, 2021 yil 2 son.
6. <https://lex.uz/docs/-4194107>
7. <https://lex.uz/docs/-4194161>
8. <https://lex.uz/docs/-3114480>

9. <https://lex.uz/docs/-4300863>