

UDK: 911.3:338.48(575.1)

Омонтурдиев Абдулазиз Мамаюсупович
доктор философии по географическим наукам (PhD)
старший преподаватель кафедры “Географии”
Термезского государственного университета

Бобохонов Аброр Пардо угли
студент 3-го курса бакалавриата
по направлению География

Термезского государственного университета

Ходжаназарова Лазиза Баходир кизи
студента 3-го курса бакалавриата
по направлению География

Термезского государственного университета

**КОМПЛЕКСНЫЙ АНАЛИЗ ИСТОРИЧЕСКОГО И
ТУРИСТИЧЕСКОГО ЗНАЧЕНИЯ КОМПЛЕКСА ХОДЖАМАЙХОНА
В ДЕРБЕНДСКОМ УЩЕЛЬЕ**

Аннотация: В данной статье проводится анализ географических особенностей и туристического потенциала Дербендского ущелья и комплекса Ходжамайхона. В исследовании рассмотрены горный рельеф региона, состояние транспортной инфраструктуры, а также возможности развития горного и паломнического туризма. Особое внимание уделено использованию уникальных природно-исторических объектов, таких как пещера Тешик-Таш. В результате исследования обоснована необходимость улучшения дорожной инфраструктуры, создания новых туристических маршрутов и повышения качества обслуживания.

Ключевые слова: ущелье Дербенд, комплекс Ходжамайхона, горный туризм, паломнический туризм, пещера Тешик-Таш, инфраструктура, географический анализ.

COMPREHENSIVE ANALYSIS OF THE HISTORICAL AND TOURIST SIGNIFICANCE OF THE KHOJAMAYKHONA COMPLEX IN THE DERBEND GORGE

Abstract: This article analyzes the geographical features and tourism potential of the Derbend Gorge and the Khojamaykhona complex. The study examines the mountainous terrain of the region, the state of transport infrastructure, and the opportunities for developing mountain and pilgrimage tourism. Particular attention is paid to the utilization of unique natural and historical sites, such as the Teshik-Tash Cave. As a result of the research, the necessity of improving road infrastructure, creating new tourist routes, and enhancing service quality is substantiated.

Keywords: Darband gorge, Khojamaykhona complex, mountain tourism, pilgrimage tourism, Teshiktosh cave, infrastructure, geographical analysis.

Введение. Горные территории Сурхандарьинской области отличаются высоким уровнем обеспеченности природными, историческими и туристско-рекреационными ресурсами, среди которых особое место занимает Дербендское ущелье. Данный район расположен в южной части Гиссарской горной системы, а его средняя высота составляет 900–1500 м над уровнем моря.

Рельеф территории характеризуется высокой степенью расчленённости: преобладают узкие ущелья, крутые склоны и каменистые

образования. Такие природные условия существенно затрудняют передвижение как пешеходов, так и транспортных средств, однако одновременно формируют высокопривлекательную природную среду для развития горного туризма.

Комплекс Ходжамайхона, расположенный в пределах данного ущелья, находится во внутренней части Дербендского ущелья, что обуславливает ограниченную доступность объекта. Подход к комплексу осуществляется преимущественно по узким тропам, ширина которых в отдельных участках составляет всего 1–1,5 метра. Покрытие данных троп представлено естественными каменными породами и отличается неровностью поверхности.

Данные условия создают значительные трудности для посещения, особенно для лиц пожилого возраста и людей с ограниченными физическими возможностями. В результате поток паломников и туристов остаётся на относительно низком уровне по сравнению с потенциальными возможностями территории.



Рисунок 1. Вид на Дербендское ущелье

Источник: Открытые интернет-ресурсы (<https://www.google.com/images>)

Дербендское ущелье выделяется не только своим горным рельефом, но и наличием гидрографических объектов. Вблизи комплекса Ходжамайхона расположен природный источник воды-родник Ходжамайхона, формирующийся за счёт подземных вод, просачивающихся с предгорных участков.

Данный родник играет важную роль в формировании микроклимата территории. Постоянное течение воды способствует образованию вокруг него локальной экосистемы с повышенным уровнем влажности. Это, в свою очередь, создаёт благоприятные условия для организации кратковременного отдыха и формирования рекреационных зон. С практической точки зрения благоустройство территории вокруг родника открывает возможности для развития экотуризма и рекреационного туризма.

Ещё одним важным гидрографическим элементом территории является река Мачай. Данная река берёт начало в горных районах, имеет сезонный характер стока и питается преимущественно за счёт талых и дождевых вод. Долина реки узкая и глубоко врезанная, её склоны характеризуются крутизной и каменистой структурой.

С геоморфологической точки зрения долина реки Мачай представляет собой перспективное направление для развития треккинга и горного туризма. Передвижение вдоль русла реки может использоваться в качестве естественного туристического маршрута, однако в настоящее время такие маршруты не оснащены специальной навигацией и элементами безопасности. В результате туристический потенциал данной территории используется недостаточно эффективно.

Проведённый анализ показывает, что родник Ходжамайхона и река Мачай могут выступать в качестве дополнительных ресурсов для развития туризма в Дербендском ущелье. В частности, представляется возможным:

- создание рекреационной зоны вблизи родника;
- формирование экологических маршрутов вдоль реки;
- развитие зон кратковременного отдыха на основе водных ресурсов.

Таким образом, Дербендское ущелье обладает потенциалом формирования комплексной туристической территории, характеризующейся не только разнообразием горного рельефа, но и наличием водных ресурсов.

На расстоянии 20–25 км от данной территории расположена пещера Тешик-таш, путь к которой проходит по горным дорогам и требует определённой физической подготовки. Несмотря на её значительное международное научное значение, уровень посещаемости остаётся низким. Основными причинами являются отсутствие развитой дорожной инфраструктуры и неорганизованность безопасных туристических маршрутов.

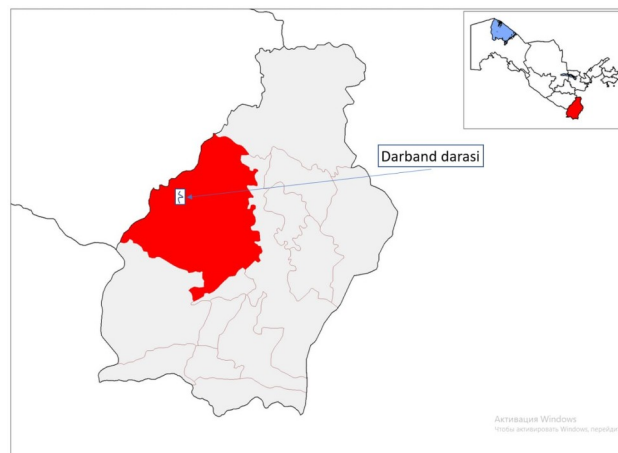


Рисунок 2. Схема географического расположения Дербендского ущелья в Сурхандарьинской области

Источник: открытые картографические интернет-ресурсы (Google Maps и др.).

Кроме того, транспортная инфраструктура региона в целом развита недостаточно. Основная автомобильная дорога, ведущая в Дербендское ущелье, на отдельных участках имеет гравийное покрытие, которое подвержено размыву в период осадков. Это существенно ограничивает развитие туризма, особенно в сезонном аспекте.

Исследования показывают, что для развития территории как единого туристического комплекса необходимы следующие конкретные меры:

Во-первых, необходимо заасфальтировать основную дорогу, ведущую к Дербендскому ущелью, а также установить дренажную систему для контроля водного потока. Это обеспечит стабильное транспортное сообщение в течение всего года.

Во-вторых, следует реконструировать пешеходные пути, ведущие к комплексу Ходжамайхона, расширив их как минимум до 2–2,5 метров, а также установить бетонные лестницы и металлические перила. Каждые 100–150 метров необходимо организовать зоны отдыха. Эти меры позволят как минимум вдвое увеличить поток паломников.

В-третьих, для пещеры Тешик-таш необходимо разработать специальный пешеходный маршрут (трекингтовую тропу). Вдоль маршрута следует установить указатели, на опасных участках — защитные ограждения, а также ввести систему посещения только в сопровождении гида.

В-четвёртых, необходимо сформировать единый туристический маршрут «Дербендское ущелье – Ходжамайхона – Тешик-таш». Это позволит туристам, посещающим данный регион, одновременно получить опыт горного туризма, паломничества и научно-экскурсионной деятельности.

В результате при рациональном использовании существующих географических ресурсов территория Дербендского ущелья в короткие сроки может стать региональным центром горного и паломнического туризма.

Территория Дербендского ущелья характеризуется горным рельефом, в котором преобладают узкие ущелья и крутые склоны. Это создает трудности для транспортного и пешеходного передвижения, однако одновременно является природным ресурсом для развития горного туризма. Из-за сложности рельефа туристический поток в регионе сформирован на уровне ниже его потенциальных возможностей. Узость пешеходных дорожек, ведущих к комплексу Ходжамайхона (в среднем 1–1,5 м), а также неровное покрытие ограничивают передвижение посетителей. Особенно низкой остается доступность для пожилых людей и лиц с ограниченными физическими возможностями. В результате паломнический туризм не реализует потенциал территории в полной мере.

Дороги, ведущие к расположенной поблизости пещере Тешик-таш, являются сложными и не имеют обозначенных маршрутов. Это резко снижает количество посетителей. На практике, несмотря на высокую научную значимость объекта, он не вовлечён в массовый туризм. Проблемой также является транспортная инфраструктура. Некоторые участки основных дорог, ведущих к Дербендскому ущелью, покрыты гравием и подвержены сезонному ухудшению состояния. Это делает доступ в регион нестабильным и препятствует непрерывному развитию туризма.

На основе проведённого анализа получены следующие конкретные результаты:

- существует возможность объединения горного, паломнического и научного туризма в данном регионе, однако из-за недостатков инфраструктуры этот потенциал не реализуется в полной мере;

- при улучшении условий доступа к комплексу Ходжамайхона количество посетителей можно увеличить как минимум в 1,5–2 раза;

- в случае внедрения специального маршрута и системы контроля для пещеры Тешик-таш, она может стать центром научно-экскурсионного туризма;

- без улучшения дорожной инфраструктуры туристический потенциал региона не будет реализован полностью;

- объединение направления «Дербендское ущелье – Ходжамайхона – Тешик-таш» в единый маршрут является наиболее эффективным способом превращения региона в центр регионального туризма.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ: Проведённые исследования показали, что комплекс Ходжамайхона, расположенный в Дербендском ущелье, а также находящаяся поблизости пещера Тешик-таш могут быть развиты как единый географо-туристический комплекс. Горный рельеф, природный ландшафт и исторические объекты региона создают условия для объединения нескольких направлений туризма (горного, паломнического и научного). Установлено, что основной проблемой является инфраструктура, в частности несоответствие дорог и пешеходных троп современным требованиям. В результате существующий туристический потенциал региона не реализуется в полной мере. Реконструкция дорог, создание специальных маршрутов и улучшение условий доступа позволят превратить данный регион в центр регионального туризма.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Национальная энциклопедия Узбекистана. — Ташкент: Государственное научное издательство «Национальная энциклопедия Узбекистана», 2000.
2. Баратов П. Природная география Узбекистана. — Ташкент: Учитель, 1996.
3. Hasanov I., G‘ulomov P. O‘zbekiston tabiiy geografiyasi. — Toshkent: Universitet, 2002.
4. Soliyev A. Iqtisodiy va ijtimoiy geografiya asoslari. — Toshkent: Universitet, 2010.
5. Mamatqulov M. Turizm geografiyasi. — Toshkent: Fan, 2018.
6. Rtveladze E.V. Buyuk Ipak yo‘li tarixi. — Toshkent: Fan, 1999.
7. Ahmedov B.A. O‘zbekiston tarixi manbalari. — Toshkent: O‘qituvchi, 2001.
8. Surxondaryo viloyatining geografik tavsifi. — Termiz: Viloyat statistika boshqarmasi, 2022.
9. Boysun tumani tabiiy va tarixiy yodgorliklari to‘plami. — Termiz, 2021.
10. UNWTO. Tourism and Sustainable Development Report. — Madrid, 2018.
11. www.lex.uz — Национальная база данных законодательства Республики Узбекистан.
12. www.uzbektourism.uz — Официальный туристический портал Узбекистана.