

РАСШИРЕНИЕ И МОДЕРНИЗАЦИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЦЕНТРОВ В НАШЕЙ СТРАНЕ

Кенжаева Барно Отабоевна

ТГТрУ, старший преподаватель

Узбекистан, Ташкент

Аннотация: В статьи обоснованы актуальность создания логистических центров в Республике Узбекистан. Рассмотрены вопросы функционирования логистических центров в условиях последовательного реформирования и либерализации социально-экономических отношений, инновационного управления и модернизации предприятий реального сектора. Определены перечень вопросов и задач, с помощью которых создается необходимые условия для организации логистических центров, которые в дальнейшем будут способствовать повышению конкурентоспособности национальной экономики.

Ключевые слова: транспортная компания, дорожно-транспортная и коммуникационная сеть, транспортировка, транспортно-логистические услуги, логистический центр, логистическая система.

EXPANSION AND MODERNIZATION OF LOGISTICS CENTERS IN OUR COUNTRY

Annotation: The article substantiates the relevance of creating logistics centers in the Republic of Uzbekistan. The issues of the functioning of logistics centers in the context of consistent reform and liberalization of socio-economic relations, innovative management and modernization of enterprises in the real sector are considered. A list of issues and tasks has been determined, with the help of which the necessary conditions are created for the organization of logistics centers, which in the future will contribute to increasing the competitiveness of the national economy.

Key words: *transport company, road transport and communication network, transportation, transport and logistics services, logistics center, logistics system.*

Сегодня опыт многих развитых и ведущих стран мировой экономики безоговорочно доказывает, что достижение конкурентоспособности и выход на мировые рынки могут быть осуществлены, прежде всего, за счет последовательного реформирования экономики, углубления структурных преобразований и диверсификации, обеспечения быстрого развития новых предприятий и производственных сетей на основе высокие технологии, ускоряющие модернизации технического процесса.

Транспортным компаниям следует уделять особое внимание научно-техническим и социальным факторам, влияющим на качество транспортных услуг (соблюдение графиков отгрузки товаров, предоставление дополнительных услуг, транспортировка товаров в любую точку земного шара), совершенствованию транспортно-логистической системы управления автотранспортной деятельностью в международных грузоперевозки и повышение эффективности. Проблемы эффективного управления рынком транспортно-логистических услуг были исследованы рядом специалистов, особенно в странах с развитыми рыночными отношениями.

В настоящее время также актуально исследование и поиск решений ряда вопросов оптимизации деятельности автомобильного транспорта при перевозке грузов за счет эффективного управления рынком транспортно-логистических услуг при принятии управлеченческих решений. Прежде всего, это касается вопросов расширения, совершенствования и оценки транспортно-логистической системы управления грузоперевозками, создания научно-методических основ для ее оценки и оптимизации транспортной деятельности во внутреннем и внешнем сообщении, оценки деятельности транспортного рынка, определения оптимального объема

перевозок грузов автомобильным транспортом в условиях развивающейся логистической системы.

Сложность, многообразие современных социально-политических и экономических коренных изменений в обществе, наличие конфликтов, их новизна и постоянное движение требуют максимального использования инновационного потенциала отраслей экономики в условиях рыночных преобразований. А в условиях обеспечения регулярного технико-технологического, социально-экономического обновления экономики регионов, в свою очередь, возникает повышенное внимание к науке как к главной решающей силе. Успешная реализация планов по формированию качественно новой, современной структуры нашей экономики, комплексному развитию наших территорий напрямую связана с развитием дорожно-транспортных и коммуникационных сетей. Поэтому с первых лет независимости большое внимание уделяется предоставлению современных транспортных услуг в регионах нашей республики, модернизации всех отраслей экономики. Структурные изменения в данной экономике привели к формированию новых коммерческих структур и развитию сферы предпринимательства, интенсификации хозяйственных связей со странами ближнего и дальнего зарубежья, развитию системы терминалов на рынке транспортных услуг, организации грузоперевозок на междугородних и международных маршрутах, росту требований по обеспечению соответствия и взаимодействия между магистральным транспортом и местным автотранспортом, поставляющим и перевозящим грузы. Это требует создания комплексной транспортно-экспедиционной системы обслуживания терминальных технологий. Из года в год ускоренными темпами развиваются процессы адаптации отраслей экономики Узбекистана к требованиям рыночной экономики, изменения в сфере услуг и последовательного реформирования также либерализации социально-экономических отношений, инновационного управления и модернизации

предприятий реального сектора. Потому что усилия по модернизации национальной экономики в нашей стране, приоритет государства в этом вопросе, центр деятельности экономических реформ, точка тяжести-это то, что национальная экономика направлена на повышение конкурентоспособности. Для этого используются различные инструменты, механизмы, рычаги и факторы. Одним из важных инструментов являются логистические центры. Потому что сегодня опыт многих развитых и ведущих в мировой экономике стран показывает, что достижение конкурентоспособности и выход на рынки мира-это, прежде всего, последовательное реформирование экономики, углубление структурных преобразований и диверсификации, обеспечение быстрого развития новых предприятий и производственных отраслей на основе высоких технологий, модернизация и техническое перевооружение действующих мощностей. Ускорение процессов обновления, это может быть сделано за счет формирования различной инфраструктуры. Как отмечено в докладе Президента Республики Узбекистан на расширенном заседании Кабинета Министров “....В качестве доказательства приведу данные по свободной экономической зоне «Навои». За прошедшие 8 лет здесь реализовано всего 24 проекта, в которых доля прямых иностранных инвестиций очень мала и трудоустроено всего 900 человек. А в прошлом году производство продукции снизилось на 24 процента. Вчера был принят Указ о создании свободных экономических зон “Ургут”, “Гиждуван”, “Коканд” и “Хазарасп” на принципиально новых основаниях. Больше нельзя повторять ошибки прошлых лет”. Поэтому изменение способов эффективного использования дорожно-транспортной системы в нашей стране в настоящее время, развитие мультимодальных и интермодальных перевозок, в свою очередь, требует возведения новых объектов инфраструктуры, то есть формирования грузовых терминалов. На международном уровне эти мультимодальные транспортные терминалы

становятся логистическими центрами, охватывая все функции международных перевозок и логистики. В нашей стране в настоящее время расположены четыре логистических центра – в Навои, Ангрене, Попе и Ташкенте. В них нарастают объемы перевозок грузов и грузов. Логистические центры играют важную роль в эффективной организации транспортной инфраструктуры и повышении ее значимости для экономики. Таким образом, изучение факторов и проблем развития логистических центров в настоящее время является одной из основных задач государственной политики. Это еще больше повысит важность организации и развития деятельности логистических центров в повышении конкурентоспособности национальной экономики, и эта сфера становится объектом исследований специалистов, исследователей и ученых в Узбекистане как одна из важнейших приоритетных задач. Логистические центры как одна из новых форм хозяйствования вышли на международную арену в конце 50-х-начале 60-х годов XX века, а к середине 70-х годов стали пользоваться широкой популярностью на мировой арене. Такие центры были созданы сначала в США, Японии, Германии, Великобритании и Франции, где было развито промышленное производство, а затем в таких странах, как Польша, Венгрия и Болгария. Из мирового опыта известно, что логистические центры изначально создавались в даре и морских портах, в международных аэропортах, вблизи железнодорожных и автомобильных дорог, в туристических и отдельно взятых промышленных центрах. Потому что роль логистических центров в продвижении товарно-материальных ценностей на зарубежные рынки и привлечении иностранных инвестиций в экономику нашла свое место в практике. В настоящее время в мировой практике существует два концептуальных подхода к созданию логистических центров, примером которых могут служить территориальный и точечный подходы. Изучение научных источников показывает, что в первом случае создается свободная

экономическая зона, а в ее составе строится логистический центр. Он рассматривается как особая территория, которая использует привилегированную систему хозяйственной деятельности, предоставленную всем предприятиям-резидентам. Согласно второму соглашению, логистические центры, которые начали свою деятельность в рамках свободной экономической зоны, будут предлагать льготы, применимые к определенному виду предпринимательской деятельности, независимо от того, в какой части страны они расположены.

Положительное решение вопросов создания логистических центров в повышении конкурентоспособности национальной экономики, по нашему мнению, послужит основанием для решения следующих задач:

- создание логистических центров - это создаст условия для более глубокого проникновения страны в процесс международного разделения труда;
- в результате эффективной деятельности этих центров увеличится объем валютных поступлений в страну за счет экспорта конкурентоспособной продукции;
- за счет развития логистических центров появится возможность наполнять внутренний рынок высококачественной продукцией, а также импортозамещающими товарами;
- логистические центры потребуют развития национальной транспортной инфраструктуры, а не только сервисного направления;
- логистические центры дадут толчок к формированию сферы услуг в стране;
- создание логистических центров для развивающихся стран, в свою очередь, требует квалифицированной рабочей силы, менеджеров, управляющих логистической системой, а также обучения и подготовки инженерного, хозяйственного и другого персонала для этой системы.

Следовательно, для решения перечисленных выше вопросов необходимо будет выполнить следующие задачи:

- иметь информацию и другую необходимую информацию об изменениях в конъюнктуре мирового рынка;
- создание, планирование, контроль и эффективное управление объектами инфраструктуры, участвующими в доставке производимой продукции и товаров потребителю;
- обеспечение высокой степени гибкости национальной логистической системы;
- постоянное совершенствование национальной логистической системы с учетом рыночной среды.

Следует отметить, что в условиях глобализации экономики важное значение имеет создание эффективных логистических центров и координация, регулирование их эффективной деятельности, что позволяет повысить конкурентоспособность национальной экономики, а также сформировать инновационную структуру экономики. Логистика рассматривается как наука, которая планирует производство готового товара из сырья, его контроль, управление транспортировкой, хранением и доставкой материалов потребителям, а также передачу информации о них, их хранение, обработку и выполнение других сложных операций пишет проф. С.М. Резерв. Логистика признается отдельной наукой, которая организует последовательную доставку товаров и услуг, сырья потребителям. Российские ученые д.т.н., проф. Л.В. Миротин д.т.н., проф. А.Г. Некрасовы определяли логистику как исследование места и времени нахождения сырьевых ресурсов или как стратегическое управление поставками этих сырьевых ресурсов потребителям, в то время как в другой научной литературе логистика-это комплексное управление доставкой товаров и услуг потребителем была определена как тарифообразование.

ЛИТЕРАТУРА:

1. Шепелева А.Ю. (1) Логистика: конспект лекций А.Ю. Шепелева - М.: Аллел-2000, 2005.
2. Электронный ресурс // Логистические затраты: понятие и сущность - сайт. URL: <http://finvuz.ru/logistika/lektsii/logisticheskie-zatratyi>.
3. Alimukhamedov, S., Nazarov, A., Nazarov, A., & Ustoboev, A. (2022, June). Estimation of the interval of movement of public passenger transport in the direction. In *AIP Conference Proceedings* (Vol. 2432, No. 1, p. 030055). AIP Publishing LLC.
4. Nazarov, A., & Ustaboev, A. (2022). Selection of rational order of buses in traffic routes. *Harvard Educational and Scientific Review*, 2(1).
5. Inatovich, A. B., & Aripovich, N. A. (2018). Ways quality increasing of exploitation of city bus capacity and traffic. *European science review*, (5-6), 374-376.
6. Неруш Ю.М. Логистика. – М.: ТК Велби, Н54. Проспект, 2008.– 520с.
7. Горев А. Э. Основы теории транспортных систем/ Учебное пособие. – СПб.: СПбГАСУ, 2010. – 214 с.