

Лю чанхао

студент

1 курс магистратуры, Институт социально-гуманитарного

образования

Московский педагогический государственный университет

Россия, г. Москва

АНАЛИЗ ФИНАНСОВОЙ СТРАТЕГИИ АБИИ В КОНТЕКСТЕ ИНИЦИАТИВЫ "ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ"

Аннотация:

В условиях нынешней экономической глобализации Китай продолжает развивать внутренние и внешние торговые каналы, уделяя особое внимание устойчивому экономическому развитию. В целях содействия развитию национальной стратегии развития "Один пояс, один путь". В контексте поддержки развития инфраструктуры в Азии АБИИ, как новое международное многостороннее финансовое учреждение, стремится реализовать свою роль в передаче избыточных производственных мощностей внутри страны и содействовать экономическому развитию, одновременно увеличивая роль Китая в области права голоса на международной арене. В настоящее время в глобальном масштабе АБИИ вносит значительный вклад в развитие и совершенствование существующей международной финансовой системы. В то же время, по мере того, как АПВ был официально создан, мы постепенно осознаем, что перед ним стоят многие проблемы, поэтому нам также необходимо своевременно контролировать и предлагать соответствующие ответы, чтобы АПВ мог лучше функционировать на международной арене.

Ключевые слова: "Один пояс и один путь", АБИИ, стратегия

Liuchanghao

student

1 courses of a magistrac, Institute of social arts education

Moscow pedagogical state university

Russia, Moscow

Discussion of the impact of the "one belt and one road" on financial globalization

Summary:

In the context of current economic globalization, China continues to develop internal and external trade channels, paying special attention to sustainable economic development. In order to facilitate the development of a national development strategy "One belt, one road." In the context of supporting infrastructure development in Asia, the AIIB, as a new international multilateral financial institution, seeks to realize its role in transferring excess domestic production capacity and promoting economic development, at the same time, increasing China's role in the field of voting rights in the international arena. Currently, the AIIB makes a significant contribution to the development and improvement of the existing international financial system on a global scale. At the same time, as the AIIB has been officially established, we are gradually realizing that it faces many challenges, so we also need to monitor and offer appropriate responses in a timely manner so that the AIIB can function better in the international arena.

Keywords: "One belt and one road", AIIB, strategy

В нынешних непростых экономических условиях инициатива председателя КНР Си Цзиньпина о создании АБИИ в октябре 2013 года получила положительный отклик со стороны многих стран, а в декабре 2015 года АБИИ был официально объявлен. После открытия экономической зоны "Один пояс-один путь" было заключено более 3000 контрактов. В 2015 году предприятия Китая осуществили прямые инвестиции в 49 стран, связанных с "поясом и дорогой", объем инвестиций вырос на 18% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. 2%. В 2015 году в нашей стране было заключено 178 контрактов на аутсорсинг государственных услуг, связанных с "поясом и дорогой". 300 миллионов долларов, сумма исполнения 121. 500 миллионов долларов США, что на 42% больше по сравнению с предыдущим годом. 6% и 23. 45%. В конце июня 2016 года было открыто

1881 леев, из которых 502 леев были возвращены, а общий объем экспортно-импортной торговли составил 17 миллиардов долларов США. С июня 2016 года центральноевропейские бэнли были одеты в единую "униформу", которая стала лучшим символом и символом процветания экономического пояса Шелкового пути. С 14 по 15 мая 2017 года в Пекине прошел саммит международного сотрудничества "Один пояс, один путь", в котором председатель Си Цзиньпин принял участие в открытии форума высоких вершин и провел саммит лидеров за круглым столом. С точки зрения развития этого пути, был достигнут эффективный и значительный прогресс в строительстве "Пояса и пути". Это первый многосторонний международный финансовый институт, организованный и возглавляемый в развивающихся странах Азии, и в этой статье, в рамках серии исследований, мы понимаем значение создания АБИИ в контексте "одного пояса и одного пути"¹.

1 История создания АБИИ

1) Международный контекст сегодня мир претерпевает сложные и тонкие изменения, и глубокое влияние международного финансового кризиса на мировую экономику в целом продолжает проявляться. Несмотря на то, что в последние годы азиатская экономика развивалась очень быстро, как полноценная группа, а экономика регионального сотрудничества имела хорошие тенденции развития, в процессе развития она все еще сталкивается с большими и малыми проблемами и вызовами. Строительство и развитие инфраструктуры, особенно в развивающихся странах, где потребности в финансировании слабо развиты, огромны [1]. В то же время наша страна сталкивается с новыми вызовами и угрозами, и некоторые страны Европы и Японии продолжают укреплять свои полномочия и позиции в новом раунде правил торговли, таких как стратегия ТТП, которую США сильно продвигают, и которая пытается контролировать и занимать центральное место в следующем раунде правил международной торговли, развивая свободные

¹ Чэнь Цзи Бинг. АПВ: отложите в сторону новую попытку старого порядка [J]. Малые и средние предприятия Китая. 2014(12).

методы торговли. В связи с этим, Китай должен всегда оставаться последовательным и открытым для внешней фундаментальной государственной политики, не колеблясь, чтобы построить всесторонний открытый ландшафт без изменений. Строительство АБИИ в рамках инициативы "Один пояс, один путь" расширяет и усиливает открытость Китая к внешним рынкам, а также стремится и укрепляет взаимовыгодное сотрудничество с Азией, Европой и миром. Таким образом, Китай, как вторая по величине экономика в мире, готов взять на себя больше ответственности и обязательств и готов внести свой вклад в развитие мира во всем мире.

2) внутренний контекст во-первых, в нашей стране существует основная проблема избытка капитала. Тридцать лет реформ и открытости,

Самая гордая вещь для китайцев-это то, что наша страна превратилась из страны с высоким дефицитом капитала в 80-е годы в такую большую страну с избыточным капиталом, как сейчас. Однако нынешняя проблема избытка капитала относится к типу избытка капитала, где снижение маржи не будет компенсировано увеличением объема прибыли. Во-вторых, избыточные мощности также являются проблемой, которую мы должны рассмотреть в настоящее время, во второй половине 2015 года, Национальный комитет по развитию и реформе статистический отчет пришел к выводу, что по меньшей мере двадцать пять отраслей промышленности имеют избыточные мощности этой проблемы. Цель проекта "Один пояс и один путь" состоит в том, чтобы перенести избыточный капитал из Китая в страны вдоль линии дефицита капитала, что не только способствует повторному использованию избыточного капитала в стране, но и помогает соседним странам с нехваткой капитала. Еще одним важным фактором является то, что, несмотря на то, что наша страна является развивающейся страной, она, несомненно, является самой развитой инфраструктурой в мире, и уровень технологий, которые пересекают границу, может полностью удовлетворить потребности некоторых относительно отсталых стран Юго-Восточной Азии и Центральной Азии в инфраструктуре. Мы можем использовать имеющиеся технологические

средства для оказания помощи странам, находящимся за пределами домена, для достижения взаимных выгод, которые можно назвать обоими. Последняя причина заключается в удовлетворении объективных требований интернационализации юаня. Как видно из распределения финансирования АБИИ, первоначальный зарегистрированный капитал АБИИ составляет 100 миллиардов долларов США, а наша страна инвестирует почти 30 процентов. Таким образом, Китай, как крупнейший акционер, имеет абсолютное доминирование в выборе валюты для урегулирования, что довольно выгодно для продвижения интернационализации юаня.

2 значение создания АБИИ

“Один пояс и один путь”, в основе которого лежит инфраструктура, не может быть успешно реализован без продвижения со стороны АБИИ, требует огромных финансовых вложений и может быть затруднен только одной страной.” “Один пояс и один путь” вдоль национальной инфраструктуры относительно отстает, остро нуждается в инвестициях в строительство трехмерных транспортных коридоров, охватывающих железные дороги, автомобильные дороги, авиацию, водный транспорт и т. д., через энергетические сектора, включая гидроэнергетику, нефть, уголь, солнечную энергию, энергию ветра и т. д., создание информационной сети, связанной с телекоммуникациями, интернетом и т. д. интеграция. Как многосторонняя и открытая финансовая организация, основным направлением инвестиций является развитие инфраструктуры, поэтому “Один пояс и один путь” обязательно относится к приоритетным инвестиционным регионам².

Поэтому в этой статье анализируется значение создания АБИИ с использованием трех точек зрения: Китая, Азии и мира. Во-первых, для самого Китая первостепенное значение должно иметь создание финансирующего банка под руководством Китая для решения проблемы доступа к финансированию. Во-вторых, создание АПВ создает гармоничную

² Чжун Лин. АБИИ, новые возможности для инвестиций в инфраструктуру [J]. Менеджер по импорту и экспорту. 2014(12).

и стабильную внешнюю среду для нашей страны, которая в целом выгодна азиатским странам за счет финансирования и технологий, что играет ключевую роль в укреплении лидерства Китая в регионе. Кроме того, АПВ поощрял использование юаня с момента его создания, и этот акт будет стремиться расширить масштабы трансграничных расчетов и валютных свопов юаня, чтобы способствовать интернационализации юаня. Наконец, Китай, как крупнейший акционер АПВ, наряду с плавным строительством морского Шелкового пути и сухопутного Шелкового Пути, имеет большой импульс для повышения его общей силы и влияния на международной арене. Во-вторых, основной целью создания Азиатского банка инфраструктурных инвестиций является продвижение инфраструктуры в азиатском контексте, содействие взаимосвязанности стран Азии, взаимная выгода и содействие интеграции в Азии. В настоящее время, в азиатскую инфраструктуру, существующие многосторонние банки развития ежегодно инвестируют около \$ 10 млрд до \$ 20 млрд [3], поэтому значение АБИИ для Азии заключается не только в том, чтобы способствовать оживлению Азии и ускорению процесса экономической интеграции в Азии, но и в содействии сотрудничеству Юг-Юг и Север-Юг. В-третьих, создание АБИИ оказало большое влияние на весь мировой финансовый ландшафт. АБИИ не только способствует изменениям в международной финансовой системе, но и создает новый путь глобального управления в XXI веке "бережливый, чистый и зеленый", а также управляет кампанией в соответствии с тремя принципами: "открытый, прозрачный и предпочтительный". В то же время, АПВ всегда придерживается идеи открытого и инклюзивного духа, стремится к созданию взаимного финансирования, обмена знаниями и другой разнообразной конкуренции и сотрудничества, хорошо служит глобальному управлению и улучшает мировой финансовый ландшафт³.

³ Чжун Лин. АБИИ, новые возможности для инвестиций в инфраструктуру [J]. Менеджер по импорту и экспорту. 2014(12).

3 Использование SWOT для анализа финансовой стратегии АБИИ и рекомендаций по стратегии ее будущего развития

1) изучить успешный опыт многосторонних финансовых институтов развития, таких как Всемирный банк, Международный валютный фонд(МВФ), Азиатский банк развития и другие международные финансовые учреждения, которые работают в течение многих лет, а их операционное управление относительно стабильное и зрелое. После определения своих целей и задач АБИИ следует стремиться использовать успешный и неудачный опыт международных финансовых институтов для реального решения проблем инвестиционного финансирования инфраструктуры⁴.

2) Координация отношений с внешнеторговыми организациями и странами в рамках деятельности АПВ необходимо укреплять связи и обмены с каждой страной, добиваться консенсуса в отношении различий, а также учитывать и принимать конструктивные замечания, которые они представляют. Преуменьшить образ борьбы за финансовое доминирование в азиатском регионе и активно учиться у международных финансовых институтов, таких как Всемирный банк, Азиатский банк развития и другие, чтобы сделать все возможное для того же мира.

3) Как развивающееся финансовое учреждение, АБИИ, безусловно, нуждается в большом количестве финансовых талантов, чтобы обеспечить специализацию и интернационализацию талантов внутри организации. При подготовке и подборе кадров, прежде всего, необходимо иметь глубокие экономические и финансовые знания. Во-вторых, они должны не только владеть несколькими иностранными языками для обмена на международных площадках, но и быть готовыми к переходу в различные экономические и культурные сферы Китая и Запада. Наконец, должна быть хорошая трудовая этика и гуманистическая грамотность.

⁴ Ли Хао. Институциональное проектирование Азиатского банка инфраструктурных инвестиций [J]. Китайские финансы. 2014(12).

4) Расширение доступа к финансированию и диверсификация финансирования первоначальные вливания капитала в государства-члены далеки от того, чтобы АПВ продолжал развиваться, и 100 миллиардов долларов в уставном капитале не может оставаться на плаву, особенно когда мы сталкиваемся с этим огромным дефицитом финансирования инфраструктуры, и мы понимаем, насколько важно расширить доступ к финансированию. Для расширения доступа к финансовым ресурсам нам необходимо полностью мобилизовать гражданскую финансовую мощь, ввести дополнительные источники финансирования и полностью использовать хороший рычаг финансового рычага.

Благодаря глубокому пониманию и анализу АПВ нетрудно понять, что Китай намерен оказывать все большее влияние на мировые экономические и финансовые вопросы. У АБИИ есть сильные и слабые стороны, есть возможности и проблемы, и в нынешней большой ситуации у нас нет оснований полагать, что этот новый многосторонний банк не будет успешным. Эта стратегия, безусловно, будет приветствоваться, поскольку она в конечном итоге принесет ощутимые выгоды как для Азии, так и для мировой экономики.

Литература:

1. Чэнь Цзи Бинг. АПВ: отложите в сторону новую попытку старого порядка [J]. Малые и средние предприятия Китая. 2014(12).
2. Чжун Лин. АБИИ, новые возможности для инвестиций в инфраструктуру [J]. Менеджер по импорту и экспорту. 2014(12).
3. Лю Ин, Ван Сяосянь, юань йо. Исследование создания Азиатско-Тихоокеанского банка инфраструктурных инвестиций в рамках АТЭС [J]. Китайский рынок. 2014(45).
4. Ли Хао. Институциональное проектирование Азиатского банка инфраструктурных инвестиций [J]. Китайские финансы. 2014(12).