

**НАПРАВЛЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ**
**DIRECTIONS OF INCREASING THE ECONOMIC EFFICIENCY OF
THE TRANSPORT SYSTEM**

Умарова Дилфуза Рахматуллаевна

**Старший преподаватель кафедры Корпоративное управление
Ташкентского государственного транспортного университета**

Umarova Dilfuza Rakhmatullayevna

**Senior Lecturer of the Department of Corporate Governance of Tashkent
State Transport University**

Аннотация: В данной статье описываются основные направления, определяющие эффективность услуг железнодорожного транспорта, взаимосвязь между понятиями услуг железнодорожного транспорта, транспортной системы и транспортной инфраструктуры и основными факторами, влияющими на выбор вида транспорта, даются предложения по улучшению.

Ключевые слова: транспортная система, услуги железнодорожного транспорта, железнодорожный транспорт, транспортная логистика, транзитные перевозки, доставка грузов, иерархия задач, транспортный комплекс, услуги в ВВП, транспортная инфраструктура.

Abstract: This article describes the main directions that determine the efficiency of railway transport services, the relationship between the concepts of railway transport services, transport system and transport infrastructure and the main factors influencing the choice of the type of transport, and offers suggestions for improvement.

Keywords: transport system, railway transport services, railway transport, transport logistics, transit transportation, cargo delivery, hierarchy of tasks, transport complex, services in GDP, transport infrastructure.

Введение

Процесс глобализации мировых интеграционных процессов диктует необходимость повышения экономической эффективности транспортного комплекса и сектора транспортных услуг. На сегодняшний день “на предоставление транспортных услуг как на важную отрасль в мировом разделении труда приходится 8% занятого населения мира, 15% экономических затрат и 6% создаваемого валового продукта”¹. На международном уровне особое значение приобретает предоставление услуг железнодорожного транспорта как количественного, так и качественного характера. В этом процессе рынок автотранспортных услуг стал важным сегментом и “его доля в мировом ВВП составила 6,8%”.

Особое значение в эффективном развитии экономики страны имеет транспортный комплекс, который является одним из основных направлений повышения темпов социально-экономического развития. В связи с этим высокие темпы роста экономики страны напрямую зависят от эффективности функционирования транспортной инфраструктуры. Узбекистан, будучи зависимым от транзитных стран, оказывает определенное влияние на организацию процесса доставки грузов и стоимость перевозок. Поэтому формирование транспортной инфраструктуры и новых транспортных коридоров является одной из основных задач для страны.

Транспортную систему как составную часть инфраструктуры страны (кроме энергетической, социальной, коммунальной и других составляющих общей инфраструктуры) обобщает система предприятий и организаций, обеспечивающих функционирование транспортных сетей и предприятий, предоставляющих услуги пассажирских и грузовых перевозок (по всем используемым видам транспорта), эффективное функционирование и развитие (как по функциям сервисного обслуживания, так и по функциям управления) транспортных коридоров и объектов транспортной инфраструктуры.

В транспортном секторе в данный момент работает 15,3 тысячи предприятий. Доля предприятий, осуществляющих деятельность в сфере «перевозки и хранение» составила 5,9% в общем объеме предприятий, оказывающих услуги по данному виду деятельности.

На сегодняшний день сфера услуг является одной из важнейших отраслей экономики. Положительные результаты достигнуты за счет реализации политики государственной поддержки и содействия развитию сферы услуг в нашей стране.

«Венчурное инновационное финансирование», рассматриваемое сегодня как новшество, представляет собой инвестиции с высоким уровнем риска во вновь создаваемое предприятие с инновационной технологией с целью вывода на рынок нового продукта или услуги и получения высокой прибыли. Инвестиции осуществляются с использованием венчурного механизма, а финансирование инвестиций осуществляется за счет будущих источников проекта.

Венчурное финансирование – благоприятный фактор для развития транспортной сети. При эффективной реализации наиболее целесообразной модели финансирования инновационных идей, исходя из особенностей хозяйственно-финансовой деятельности железнодорожного транспорта, состояния сферы инновационных технологий в целом, данный вид финансирования способствует получению высокой прибыли, а также даёт возможность создания новых рабочих мест в сфере современных технологий.

При освоении процессов разработки новых видов транспортных услуг больше внимания уделяется исследованию рынка, а не оценке этой услуги. Это, в свою очередь, предполагает использование инновационных маркетинговых технологий в эффективном и успешном маркетинге услуг, предоставляемых предприятиями железнодорожного и автомобильного транспорта.

Следовательно, исходя из вышеизложенных соображений, следующие

проблемы влияют на медленный ход процессов развития транспортной системы:

- высокие цены на грузовые перевозки на железнодорожном транспорте;
- около 60 % железнодорожных вагонов находятся в эксплуатации 20-30 лет, а 13 % - более 30 лет;
- в международных перевозках участвует 1,5 % вагонов-рефрижераторов (потребность 15-20 %), этот показатель составляет 4 % железнодорожных вагонов;
- в 2017 году 68 % грузовых автомобилей, участвующих в международных перевозках, были произведены 15-20 лет назад, а 10 % - 20-30 лет назад;
- более 70 % автомобильных дорог страны не могут обеспечить оптимальную скорость движения транспортных средств;
- около 30 % основных фондов складского хозяйства устарели физически и морально;
- уровень механизации погрузочно-разгрузочных работ 20-30%.

Выходы

Таким образом, для предотвращения вышеуказанных проблем целесообразно определить следующие основные концептуальные направления:

1. Для снижения темпов роста цен на транспортные услуги необходимо реализовать следующие меры:

- изменение принципов установления тарифов и постепенный переход на новую тарифную систему, сокращение количества поправочных коэффициентов, сокращение видов финансирования железнодорожных перевозок со всех сторон;

Таким образом, повышение экономической эффективности железнодорожного и автомобильного транспорта обеспечит экономию всех производственных и материальных ресурсов, ускорение производства,

снижение транспортных расходов и развитие отраслей экономики.

Список использованной литературы

1. Указ Президента Республики Узбекистан, от 07.02.2017 г. № УП-4947 «О стратегии действий по дальнейшему развитию Республики Узбекистан» // www.lex.uz.
2. Данные государственного комитета Республики Узбекистан по статистике. 2021.
3. Irisbekova M.N. Optimization of the transport services market based on marketing principles. Iqt. fan. doc. ... dis. Avtoref., Tashkent 2017.