

**УДК 656.132**

**СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ БРУТТО-КОНТРАКТА В РАЗВИТИИ  
ГОРОДСКОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА (НА ПРИМЕРЕ Г.  
НАМАНГАНА)**

Тургунов Зокиржон Хошимбоевич, *преподаватель*,

*NamECI, Республика Узбекистан*

Тухтабаев Мирзохид Ахмаджанович, *PhD, доцент кафедры*,

*NamECI, Республика Узбекистан*

**ESTABLISHMENT OF THE POOL SYSTEM IN DEVELOPMENT OF  
URBAN PUBLIC TRANSPORT (IN THE CASE OF THE CITY OF  
NAMANGAN)**

**Turgunov Zokirjon Xoshimboevich, teacher,**

*NamECI, Republic of Uzbekistan*

**Tukhtabaev Mirzokhid Akhmadzhanovich, PhD, Associate Professor,**

*NamECI, Republic of Uzbekistan*

**Аннотация**

В этой статье рассмотрены вопросы организации городской транспортной инфраструктуры и развитию городского общественного транспорта. Приведены результаты анализа внедрение новая система брутто-контракта (Pool System) для совершенствования системы управления дорожным движением, обеспечение безопасности движения на городском общественном транспорте, повышение уровня развития магистралей и магистралей, автомагистралей и других технологических объектов в городе Намангана.

**Abstract**

This article deals with the organization of urban transport infrastructure and the development of urban public transport. The results of the analysis are the introduction of a new system of gross contract (Pool System) to improve the traffic management system, ensure traffic safety in urban public transport, increase the

level of development of highways and highways, highways and other technological facilities in the city of Namangan.

**Ключевые слова:** перевозка пассажиров, транспорт, автобус, маршрут, брутто-контракт, общественный транспорт.

**Key words:** passenger transport, transport, bus, route, Pool System, public transport.

В Республике Узбекистан и мировом сообществе большое значение имеет развитие общественного транспорта в городах и плотнонаселенных районах [1,2,3,4]. В частности, нашим правительством был принят ряд постановлений и законов о создании и развитии регулярных автобусных маршрутов [5,6,7].

Постановлением Президента Республики Узбекистан от 16 февраля 2023 года №59 «О мерах по реформированию системы общественного транспорта» постановлением Кабинета Министров №116 «Об установлении новой системы финансирования общественного транспорта был принят 18 марта текущего года [8,9].

Роль городской транспортной инфраструктуры в развитии современных городов очень велика. Ровные и удобные городские дороги являются основой городской инфраструктуры. Само собой разумеется, что экономики стран с развитой транспортной инфраструктурой развиваются быстрыми темпами, и транспортный потенциал страны остается одним из основных драйверов привлечения в страну иностранных инвестиций. В настоящее время многие зарубежные страны уделяют большое внимание всестороннему развитию городского общественного транспорта. Очень важно и дальше совершенствовать деятельность этого сектора, используя новые инновационные идеи в городском общественном транспорте, чтобы создать комфорт для жителей города и приезжих гостей [10,11,12,13].

Для развития транспортной инфраструктуры в современных городах система городского общественного транспорта должна быть более надежной,

быстрой и удобной для населения. Необходимо внедрение новых видов транспорта, дальнейшее совершенствование системы управления дорожным движением, обеспечение безопасности движения на городском общественном транспорте, повышение уровня развития магистралей и магистралей, автомагистралей и других технологических объектов в городах.

На сегодняшний день одной из важнейших проблем в сфере пассажирских перевозок является недостаточный уровень доступа к услугам общественного транспорта [14,15,16].

В европейских странах наиболее отличительной чертой городского общественного транспорта, будь то наземный или подземный, является точность в отношении времени в пути. Если время прибытия автобуса написано на станции как 8:43, то автобус прибудет ровно через сорок три минуты восьми часов. Конечно, общественный транспорт, который движется с такой точностью, не перестанет привлекать горожан и гостей города. Следует отметить, что обеспечение движения городского общественного транспорта по заданному маршруту в конкретную единицу времени не требует от предприятия дополнительных затрат, в то же время повышает доверие клиентов к городскому общественному транспорту и потоку пассажиров к нему. Это, в свою очередь, обеспечивает увеличение доходов транспортных компаний [1,4,17,18].

### **Требования и условия брутто-контракту (Pool System)**

Перевозчик: требования к автомобилю (вместимость, низкий пол, наличие системы обогрева-охлаждения); необходимый объем работы (точное количество поездок и расстояние, которое необходимо преодолеть); требования к внешнему и внутреннему оборудованию транспортных средств; требования к размещению рекламы на транспортных средствах; Требования к внешнему виду водителей (форменная форма).

Заказчик: акт сверки счетов; акт сдачи-приемки выполненных работ; расчет цены контракта; контроль выполнения условий договора; проведение оплаты.

Расчеты с перевозчиками производятся по критериям «путешествие» и «качество». В расчетах с перевозчиками формируется необходимое количество автобусов и рейсов в каждом направлении, пройденное расстояние на километр с учетом не менее 10 процентов рентабельности затрат, связанных с обеспечением качества обслуживания, содержанием и обновлением автобусов

Срок действия договора определяется по средним показателям года выпуска парка подвижного состава следующим образом:

Если до 2-х лет (включая 2-й год), то договор на 7 лет;

Если от 3 до 5 лет (включая 5-й год), то договор заключается на 5 лет;

Если от 6 до 7 лет (в том числе 7-й год), то контракт на 3 года;

Если до 10 лет (включая 10-й год), договор заключается на 1 год.

Порядок определения объема работ, выполняемых по брутто-контракту (Pool System), и размера оплаты, подлежащей уплате перевозчику.

1. Контроль за выполнением условий брутто-контракту осуществляется уполномоченным органом в течение срока действия договора через автоматизированную диспетчерскую службу и контролеров на маршруте.

Уполномоченный орган может привлекать представителей других органов для контроля качества обслуживания пассажиров.

2. Нарушение условий брутто-контракту подтверждается следующими факторами:

фиксируемые автоматизированной диспетчерской службой данные об объемах и качественных показателях трафика;

электронные документы, подготовленные надзорными органами по результатам маршрутного контроля с использованием специальных планшетов.

3. Определяется фактически пройденный перевозчиками маршрут движения по маршруту автоматизированной диспетчерской службой, путем измерения дальности движения транспортного средства через спутниковую

навигационную систему на основании только установленных графиков движения и схемы маршрута.

Помимо меры удержания денежных средств, предусмотренной настоящим пунктом, могут быть предусмотрены и штрафы за нарушение его условий или ненадлежащее исполнение в валовом договоре.

### **Список литературы:**

1. Тўхтабаев М. А., Мамиров У. Х., Турғунов З. Х. Жамоат транспортида йўловчи ташиш самарадорлиги //Механика и технология. – 2022. – №. Спецвыпуск 2. – С. 62-67.
2. Патаханова, М. Пассажирские перевозки и пассажирооборот по видам транспорта // Развитие логистики и управления цепями поставок. – Минск: БНТУ, 2023. – С. 327-331.
3. Tokhtaboyev M. A., Mekhmonaliyev I., Mamasoliyev Kh O. Establishment of intercity transportation system. Образование и наука в XXI веке //Кемерово. – 2021. – Т. 13. – №. 3. – С. 770-773.
4. Аббасов, А. Усовершенствование дорожной инфраструктуры в городе Намангана // Развитие логистики и управления цепями поставок. – Минск: БНТУ, 2023. – С. 332-337.
5. To‘xtaboев M. A., Mamirov U. X. Shaharda avtomobilda tashishda harakat muntazamligini oshirish (namangan shahri misolida) //Механика и технология. – 2022. – №. Спецвыпуск 1. – С. 101-108.
6. To'xtaboyev M. A., Tumanbayeva B. Chorrahadagi transport va piyoda harakatlanishini o'rganish / Транспорт ва логистика: Республика илмий-техника анжуман материаллари туплами. – 2021.
7. Akhmadjanovich M.T. и друг. Namangan shahrining navoi va qo ‘qon chorrahasidagi tirbandlik //Механика и технология. – 2022. – Т. 2. – №. 7. – С. 87-92.
8. Тургунов, И. Б. Эффективность перевозки грузов автомобилями в Наманганской области / материалы Международного молодежного форума

«Креатив и инновации’ 2022». – Минск: БНТУ, 2023. – С. 338-343.

9. Normirzaev A. R., To‘xtaboyev M. A., Abdurazzakov J. B. Yo ‘lovchi tashishda innovatsion texnologiyalarni qo ‘llash //Ta’lim va rivojlanish tahlili onlayn ilmiy jurnali. – 2022. – Т. 2. – №. 8. – С. 78-84.

10. Нуриддинов АД и др. Внедрение инновационных технологий в грузоперевозке. Сбор. статей LXXI международной. 2022.

11. To‘xtaboyev M. A., Sodiqov B. D. Yuk tashishda innovatsion texnologiyalarni joriy etish //Ta’lim va rivojlanish tahlili onlayn ilmiy jurnali. – 2022. – Т. 2. – №. 8. – С. 85-91.

12. Davlataliyevich N.A. va boshq. Yuk tashishda innovatsion texnologiyalarni joriy etish //Механика и технология. – 2022. 3(8), – С. 122-127.

13. Нормирзаев, А. Р. Анализ международной перевозки грузов и тенденции развитие отрасли / сбор. науч. трудов Белорусский национальный технический университет. – Минск: БНТУ, 2022. – Т. 2. – С. 228-235.

14. Raximberdiyevich N.A. va boshq. Namangan shahrida veloyo ‘lak tashkil etishning samarasi //Механика и технология. – 2022. – Т. 2. – №. 7. – С. 80-97.

15. Мамиров У.Х., Солиев Х.М., Турғунов З.Х. Наманган шаҳридаги марказий кўчаларда чорраҳаларнинг ўтказувчанлигини ошириш самарадорлиги //Механика и технология. – 2023. – Т. 1. – №. 10. – С. 66-71.

16. Мамиров У.Х., Солиев Х.М., Турғунов З.Х. Жамоат транспорти самарадорлигини ошириш учун қўшимча йўл бўлаги (BRT тизими)ни ташкил этиш //Механика и технология. – 2023. 1(10), – С. 77-83.

17. Мамиров У.Х., Солиев Х. М., Турғунов З.Х. Наманган шаҳрида транспорт оқимини оширишда инфратузилмаларни лойиҳалаш //Механика и технология. – 2023. – Т. 1. – №. 10. – С. 130-135.

18. Mamirov U.X., Saidyusupov M.B. Tartibga solinadigan yo‘l tarmog‘ining ko‘cha segmentida aloqa tezligini baholash (Namangan shahri misolida) //Механика и технология. – 2023. – Т. 1. – №. 10. – С. 136-143.