

УДК 347.763.3

Сиренко М.О.

студент магистратуры

ИСТиД (ф) СКФУ в г. Пятигорске

Россия, г. Пятигорск

Научный руководитель: Гагиева Н.Р., к.ю.н.

доцент кафедры гражданского права и процесса

ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПОРЧИ ГРУЗА НА ТАМОЖНЕ

Аннотация: В статье рассматриваются гражданско-правовая ответственность порчи груза на таможне, надлежащее его хранение и транспортировка.

Ключевые слова: гражданско-правовая ответственность, порча груза, таможенный досмотр, внешнеэкономическая деятельность, стоимость груза.

Sirenko M.O.

graduate student

Of the ISTD (branch) NCFU in the Pyatigorsk

Russia, Pyatigorsk

Scientific adviser: Gagieva N.R., candidate of legal Sciences

associate Professor of the faculty of civil law and process

CIVIL LIABILITY FOR GOODS DAMAGE AT CUSTOMS

Annotation: The article deals with the civil liability of cargo damage at customs, its proper storage and transportation.

Keyword: civil liability, damage to the goods, customs inspection, foreign economic activity, value of goods.

Отдавая доставку международных грузов на аутсорсинг, участники ВЭД часто предпочитают решать проблемы с испорченным товаром постфактум, при его получении, вместо того, чтобы принять несложные профилактические меры заблаговременно. Вполне естественно, что при таком подходе поврежденные товары составляют убыток, компенсация которого либо занимает очень много времени, либо не происходит в принципе.

Если таможенное оформление требует помещения груза на СВХ или таможенный склад, то в этом случае ответственность за сохранность груза во время складских операций (погрузка, разгрузка, хранение) ложится на склад. То есть, если товар будет храниться в ненадлежащих условиях или складские работники случайно уронят его и повредят - спрос будет со склада¹.

Если во время проведения таможенного досмотра сотрудниками таможни будет вскрыта упаковка, что неминуемо приведёт к порче товара - стоимость не возместит никто, если товар не застрахован и риски лежат на получателе. Согласно действующему таможенному законодательству, сотрудники таможни при проведении досмотра имеют право в некоторых случаях вскрывать упаковку товара, изымать его единицы для экспертизы и проводить иные операции в рамках профилактических мер, препятствующих ввозу на территорию ТС запрещенных грузов и контрафакта. Во всех подобных случаях сотрудниками таможни составляются документы (акты), которые можно предъявить страховщику

¹ Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации» от 27.11.2010 № 311-ФЗ (ред. от 28.11.2018) // Собрание законодательства РФ, 29.11.2010, № 48, ст. 6252. С.5

для получения страховки или продавцу для возврата стоимости единиц испорченного товара, если это предусмотрено международным контрактом.

Так называемая “группа риска” - это новые участники ВЭД и импортеры, ввозящие “санкционные” и иные обязательные для досмотра товары.

В первом случае частота полных досмотров на таможне снижается по мере того, как новая компания зарабатывает себе репутацию “честного” участника ВЭД. Даже если товар закупается у известного зарубежного поставщика, новые покупатели чаще подвергаются полной проверке из-за риска ввоза контрафакта по “липовым” документам. Со временем, когда новая компания зарабатывает условный статус “надежной”, грузы, не подлежащие обязательному досмотру, выпускаются “с колёс”.

Обязательным досмотрам подвергаются продукты растительного и животного происхождения. Из партий таких товаров отбираются пробы для фито-санитарной и ветеринарной экспертиз, а сами партии помещаются на СВХ до выпуска.

Из-за усиления контроля за ввозом “санкционных” товаров, досмотру может быть подвергнут весь груз, если в его составе есть такие товары. Даже если документы на товар не вызывают сомнения, таможенные службы проверяют индивидуальную упаковку, маркировку, вес и иные характеристики самой продукции.

100% таможенному досмотру могут подвергаться не только те товары, в отношении которых данная процедура является обязательной, но и грузы, вызывающие у таможенных служб сомнения в происхождении товаров, в подлинности сведений, представленных в таможенной декларации и т.д.

В выборочном порядке в качестве профилактической меры досмотру может подвергнуться любой груз, любого владельца, даже если его

репутация не подлежит сомнению.

Из всего этого следует, что принять меры по предупреждению рисков, связанных с порчей или повреждением товаров в процессе таможенного оформления, обязан каждый участник ВЭД, если он хочет обезопасить себя от возможных убытков. Несмотря на то, что порча товаров на таможне происходит не часто, такое всё же случается, и поэтому лучше заблаговременно позаботиться о возмещении возможных потерь.

Таким образом, согласно ст. 796 ГК РФ, перевозчик несет ответственность за несохранность груза или багажа, происшедшую после принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю, управомоченному им лицу или лицу, управомоченному на получение багажа, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза или багажа произошли вследствие обстоятельств, которые перевозчик не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело².

Перевозчик наряду с возмещением установленного ущерба, вызванного утратой, недостачей или повреждением (порчей) груза или багажа, возвращает отправителю (получателю) провозную плату, взысканную за перевозку утраченного, недостающего, испорченного или поврежденного груза или багажа, если эта плата не входит в стоимость груза.

Использованные источники:

² Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 311-ФЗ (ред. от 29.07.2018) // Собрание законодательства РФ, 05.12.1994, № 32, ст. 3301 С.50.

1. Федеральный закон «О таможенном регулировании в Российской Федерации» от 27.11.2010 № 311-ФЗ (ред. от 28.11.2018) // Собрание законодательства РФ, 29.11.2010, № 48, ст. 6252
2. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 311-ФЗ (ред. от 29.07.2018) // Собрание законодательства РФ, 05.12.1994, № 32, ст. 3301.