

УДК 656.025.2

ВАЖНОСТЬ ВНЕДРЕНИЯ ИННОВАЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ В ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

Содиков Бобурмирзо Дилшодбек угли, магистрант,

NamECI, Республика Узбекистан

Нуридинов Акмалжон Давлаталиевич, к.т.н., доцент,

NamECI, Республика Узбекистан

Тухтабаев Мирзохид Ахмаджанович, PhD, доцент,

NamECI, Республика Узбекистан

IMPORTANCE OF INTRODUCING INNOVATIVE TECHNOLOGY AND TRANSPORTATION OF GOODS

Sodikov Boburmizro Dilshodbek ugli, Msc,

NamECI, Republic of Uzbekistan

Nuriddinov Akmaljon Davlatalievich, PhD, Associate Professor,

NamECI, Republic of Uzbekistan

Tukhtabaev Mirzokhid Akhmadzhanovich, PhD, Associate Professor,

NamECI, Republic of Uzbekistan

Аннотация: В статье анализируется Важность внедрения инновационная технология при перевозке грузов в Наманганской области и их эффективное использование на практике. Анализирован вопросы перевозным грузов транспортом региона.

Abstracts: The article analyzes the Importance of introducing innovative technology in the transportation of goods in the Namangan region and their effective use in practice. The issues of transportation of goods by the transport of the region are analyzed.

Ключевые слова: перевозка грузов, транспорт, поток грузов, транспортный поток.

Keywords: transportation of goods, transport, flow of goods, traffic flow.

Перевозка пассажиров и грузов играет огромную роль в росте и развитии экономики государства. С целью максимального удовлетворения транспортных потребностей при минимальных затратах всех видов транспорта для применение инновационных технологий сегодня люди и товары могут перемещаться быстрее и зачастую дешевле, чем когда-либо раньше. Год за год увеличивает застrevат в дорожных пробках городские автомобили, автобусы и грузовики [1,2,3].

Развитие современной перевозочной инфраструктура важна для укрепления экономики государства. Анализ перевозимых грузов автотранспортом в Наманганской области показывают, что во всех видах транспорта преобладал автомобильный транспорт (867,7 млн тонн). Трубопроводным транспортом перелито 52,4 млн тонн нефти и газа, железнодорожным транспортом перевезено 52,3 млн тонн грузов. Наименьший показатель по грузоперевозкам зафиксирован на воздушном транспорте 8,0 тонн. 89,2 % всего объема грузоперевозок приходится на автомобильный транспорт, доля других видов транспорта соответствует 10,8 % [4,5,6,7].

В январе-марте 2020 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года произошло увеличение объема грузооборота на 94,4 млн т-км всеми видами транспорта. В основном это произошло за счет автомобильного транспорта, объем грузооборота которого увеличился на 134,6 млн т-км [8,9]. Доля воздушного транспорта в общем грузообороте была относительно незначительной (0,1%), объем грузооборота составил 20,3 млн (тонн-км), наблюдалось снижение на 5,4% по сравнению с соответствующим периодом 2019 года [10]. Кроме того, объем грузооборота железнодорожного транспорта составил 5500,5 млн т-км, наблюдается увеличение на 114,4 млн т-км или 2,1 % по сравнению с соответствующим периодом предыдущего года [10,11].

Автомобильный транспорт лидирует по видам транспорта.

Таблица 1
Услуги грузоперевозок в Наманганской области в январе-декабре
2021-2022 года [10,11]

Автотранспорт				
Годы	Перевозимые грузы, тыс. тонн	Темп роста, в %	Перевозимые грузы, тыс. тонн	Темп роста, в %
2021	28976,2	110,3	64432,9	106,9
2022	14044,6	108,2	64432,9	103,5

В январе-декабре 2021 года общий объем грузоперевозок железнодорожным, воздушным, автомобильным транспортом составил 1,45 млрд тонн (110,3 процента к предыдущему году), грузооборот – 42,7 млрд тонн/км (106,5 процента).

Таблица 2
Информация о планируемом экспорте в 2023-2024 гг.

Прогноз на 2023 год		Перевезено грузов на экспорт, тонн	Прогноз на 2024 год		Перевезено грузов на экспорт, тонн
Груз, тыс.т	Темп роста, в %		План, тыс. долл.	Темп роста, в %	
8850	1,1	64704	9160	1,35	66970

Следует отметить, что за 2017 год международные грузоперевозки составили 32,2 млн тонн международных грузов, а к 2020 году этот показатель составил 47,1 млн тонн, в том числе объем международных грузоперевозок в 2020 году увеличился на 167% по сравнению с 2017 годом [10].

Экспорт товаров увеличился на 183%, импорт товаров на 197% и транзитных товаров на 108% за 4 года. При этом международные импортные грузоперевозки в Наманганской области в 2021 году составляют 325,8 млн тонн, а экспортные грузоперевозки – 325,8 млн тонн. Видно, что экспортно-импортные международные грузоперевозки в будущем вырастут на 135%.

Известно, что транспорт является третьей по значимости отраслью мировых сетей материального производства. В отличие от промышленного и сельскохозяйственного секторов, он не производит никакой продукции, но играет очень важную роль в развитии производства. В настоящее время Узбекистан обладает огромным транспортным потенциалом и уникальными возможностями для удовлетворения потребностей страны по всем направлениям и всеми видами транспорта. В транспортной сфере было задействовано около 15,2 тыс. предприятий и организаций, их количество увеличилось на 2,2 тыс. единиц по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, прирост составил 16,6% [11,12].

Усовершенствование перевозочного процесса при применении методов компьютерного моделирования и математические методы имеет огромную значимость. Закрепление потребителей за перевозчиками, распределение автомобилей за маршрутами и другие задачи решаются успешно при помощи данных методов на грузовых перевозках [13]. Комплексный подход к организации и планированию перевозок требует достижения минимальных затрат во всей системе и отдельных элементах транспортного обслуживания. Решение этой проблемы невозможно без замены существующих технологий и методов организации перевозок современными.

В период пандемии 2019-2021 годов объем внешнеторгового оборота республики снизился. Общее снижение экономической активности из-за пандемии коронавируса частично было связано со снижением товарооборота со странами Центральной Азии в 2020 г. на 5,4% по сравнению с 2019 г., однако доля стран Центральной Азии в общем товарообороте Узбекистана увеличилась с 12,4% до 13,6%. В 2020 году общий объем грузов достигнет 1,3 млрд. тонн (104,6 процента к прошлому году), грузооборот составил 40,1 миллиарда долларов. т/км (101,8%) [10].

Таким образом, системное внедрение и использование разрабатываемых инновационных технологий и устройств, позволяет достичь поставленных целей производственной компании тоже. Необходимо учитывать разновидность транспорта используемым технологическим процессом перевозки при движении в городе.

Литературы

1. Нормирзаев А. Р., Тухтабаев М. А., Туманбаева Б. Анализ международной перевозки грузов и тенденции развитие отрасли. – 2022.
2. Tokhtaboyev M. A., Mekhmonaliyev I., Mamasoliyev Kh O. Establishment of intercity transportation system. Образование и наука в XXI веке //Кемерово. – 2021. – Т. 13. – №. 3. – С. 770-773.
3. To‘xtaboev M. A., Mehmonaliev I. I., Baxriddinov Q. B. Shaharlara ro-yuk tashish tizimini rivojlantirishning tendensiyalari. Xalqaro miqyosdagi ilmiy-amaliy konferensiya materiallari to‘plami: Mashinasozlikda innovatsiyalar, energiyatejamkor texnologiyalar va resurslardan foydalanish samaradorligini oshirish (NamMQI, 28-29 may).
4. Тухтабаев М.А., Тургунов И.Б. Пробки на пересечении улиц Навои и Коканд. Естественнонаучный журнал «Точная наука». – Кемерово, 2022. Выпуск 129, – С. 5-8.
5. Солиев Х., Тухтабаев М., Турғунов З., Иномжонов Н. Организация скоростных пассажирских маршрутов. Естественнонаучный журнал «Точная наука». – Кемерово, 2022. Выпуск 129, – С. 9-11.
6. Normirzaev A.R., Tukhtabayev M.A., Mapiro U.X. Implementation of innovative ideas in digitization of the transport sector in namangan region / Scientific and technical journal of NamIET / NamMTI ilmiy-texnika jurnali. – Наманган: НамМТИ, 2021. – 6 (3), – Б. 127-132.

7. Мамиров У., Тухтабаев М., Рахмонов Б. Важность развития проекта велодорожки в Намангане. Естественнонаучный журнал «Точная наука». – Кемерово, 2022. Выпуск 129, – С. 12-17. www.t-nauka.ru
8. То‘xtaboyev M., Ataxanov X. Xakimov R. Chorrahalardagi tirbandlikni oldini olish. Транспорт и логистика: Цифровые технологии в развитии транспортно-транзитного потенциала республики: Сборник материалов Республиканской научно-технической конференции. – Тошкент: 2021. – Б. 1065-1069.
9. То'xtaboyev M., Ataxanov X. X. R. Chorrahalardagi tirbandlikni oldini olish. Транспорт и логистика: Цифровые технологии в развитии транспортно-транзитного потенциала республики: Сборник материалов Республиканской научно-технической конференции. – 2021.
10. <https://mintrans.uz/2021yilnatijalari>
11. <https://mintrans.uz/2022yilhisobot>
12. Нуридинов А. Д., Тухтабаев М. А., Содиков Б. Д. Внедрение инновационных технологий в грузоперевозке //Сбор. статей LXXI международной. – 2022.
13. Davlataliyevich N. A., Akhmadjanovich T. X. M., O‘Gli S. B. D. Yuk tashishda innovatsion texnologiyalarni joriy etish //Механика и технология. – 2022. – Т. 3. – №. 8. – С. 122-127.